

Документация по планировке территории объекта

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области».

Реконструкция площадки отдыха на км 378+170 (левая сторона) автомобильной дороги М-1 «Беларусь»

КОРРЕКТИРОВКА ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию

**Том 2. Пояснительная записка.
Графические материалы.**

2018



Общество с ограниченной ответственностью « BTM дорпроект СТОЛИЦА »

СРО № 0523.05-2009-7705826261-П-077 от 29 июня 2016г.

Заказчик – Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

Проект планировки территории

« Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области»

Реконструкции площадки отдыха на км 378+170 (левая сторона) автомобильной дороги М-1 «Беларусь»

Корректировка проекта планировки территории

Материалы по обоснованию

Том 2. Пояснительная записка.

Графические материалы

5549-2017-АД-ППТ-2



2018



Общество с ограниченной ответственностью
« BTM дорпроект СТОЛИЦА »

СРО № 0523.05-2009-7705826261-П-077 от 29 июня 2016г.

Заказчик – Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

Проект планировки территории

« Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области»
Реконструкции площадки отдыха на км 378+170 (левая сторона) автомобильной дороги М-1 «Беларусь»

Корректировка проекта планировки территории

Материалы по обоснованию

**Том 2. Пояснительная записка.
Графические материалы**

5549-2017-АД-ППТ-2

Взам. инв. №	Генеральный директор	В.Р.Ахроров
Подп. и дата	Главный инженер проекта	Ю.В. Савченко
Инв. № подл.	2018	

Содержание

№ п/п	Обозначение	Наименование	Страница	
1.	5549-2017-АД-ППТ-2-С	Содержание тома	3	
2.	5549-2017-АД-ППТ-2-СП	Состав документации по планировке территории	4	
Текстовая часть				
3.	5549-2017-АД-ППТ-2-ТЧ	Пояснительная записка	5	
Графические материалы				
4.	5549-2017-АД-ППТ-2-ГМ	Схема расположения элемента планировочной структуры	71	
		Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	72	
5.		Схема границ зон с особыми условиями использования территории	73	
6.		Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории	74	
7.		Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории	75	
8.		Схема конструктивных и планировочных решений	76	
9.		Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	77	
10.		Приложение 1. Распоряжение Росавтодора № 776-Р от 26.10.2012		
11.		Приложение 2. Распоряжение Росавтодора № 1579-Р от 05.08.2016		
12.	Приложение 3. Задание на корректировку проекта планировки территории объекта			
13.	Приложение 4. Письмо Администрации муниципального образования «Смоленский район» Смоленской области			
14.	Приложение 5. Письмо Департамента Смоленской области по природным ресурсам и экологии			
15.	Приложение 6. Письмо Департамента Смоленской области по культуре и туризму			
16.	Приложение 7. Письмо Филиала ФГБУ «Рослесинфорг»			
17.	Приложение 8. Письмо Минприроды РФ			
18.	Приложение 9. Акт государственной историко-культурной экспертизы			

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

5549-2017-АД-ППТ-2-С

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Никитина			

Содержание

Стадия	Лист	Листов
ПП	1	1

Состав документации по планировке территории

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области» в части реконструкции площадки отдыха на км 378+170 (левая сторона) автомобильной дороги М-1 «Беларусь»
«Реконструкция площадки отдыха на км 378+170 (левая сторона) автомобильной дороги М-1 «Беларусь»

№№ Тома, части	Обозначение	Шифр	Примечания
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			
Том 1. Положение о размещении автомобильной дороги. Графические материалы	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть.	5549-2017-АД-ППТ-1	
Том 2. Пояснительная записка. Графические материалы	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	5549-2017-АД-ППТ-2	
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ			
Том 3 Пояснительная записка. Графические материалы	Основная часть. Материалы по обоснованию.	5549-2017-АД-ПМТ	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							5549-2017-АД-ППТ-2-СП	Лист
								4
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>			

1. Общие данные

Разработка корректировки проекта планировки территории для строительства объекта капитального строительства: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области» в части реконструкции площадки отдыха на км 378+170 (левая сторона) автомобильной дороги М-1 «Беларусь» (далее Объект) выполнено в соответствии с Заданием на разработку проектно-сметной и технической документации.

Заказчиком является Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

Основной задачей работ по разработке документации по планировке территории является разработка оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений необходимых для восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги.

Основанием для проектирования являются следующие основные документы:

- распоряжением Росавтодора № 2431 – р от 15.12.2015г. « Об утверждении проекта планировки территории объекта «Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области»;
- распоряжением Росавтодора № 1579-р от 05.08.2016г. «О внесении изменений в распоряжение Федерального дорожного агентства от 26.10.2012г. № 776-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области»;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Лист
							5

- программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 – 2020 годы), утверждённая в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 23 мая 2014 г. №876-р.;

Участок проектируемой площадки отдыха расположен вдоль трассы автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - автомобильная дорога федерального значения Москва – Смоленск - Государственная граница с Республикой Беларусь, часть европейского маршрута Е30 и азиатского маршрута АН6. Протяжённость автодороги — 440 километров. Далее дорога переходит в автомагистраль в направлении Минск, Брест.

Разработка проекта планировки территории выполнена в соответствии с требованиями ст. 41, 42, 43 и 45 Градостроительного кодекса РФ, Задания на подготовку документации по планировке территории объекта.

Разработка проекта планировки осуществляется в целях:

- обеспечения устойчивого развития территорий линейного объекта, образующего элемент планировочной структуры территории;
- выделения элементов планировочной структуры (часть территории поселения, городского округа или межселенной территории муниципального района (квартал, микрорайон, район и иные подобные элементы);
- установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения автомобильных дорог местного значения;
- установления границ земельных участков, на которых расположены конструктивные элементы автомобильной дороги и дорожные сооружения.

Разработка документации по планировке территории осуществлялось в соответствии с требованиями действующего законодательства:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001г. № 136-ФЗ;
- Лесной кодекс РФ от 04.12.2006;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							Пояснительная записка	Лист
								6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

- Водный кодекс "Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 N 74-ФЗ;
- СНиП 11-04-2003. Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации;
- Свод правил СП 34.13330.2012 «СНИП 2.05.02.-85*. Автомобильные дороги»
- Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013г. № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта и автомобильных дорог федерального значения»;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 г. № 384-р с изменениями, внесенными распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.04.2017 г. № 688-р;
- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.14 № 1032-р;
- Постановление Администрации Смоленской области от 13.12.2016г. № 736 «Об утверждении Схемы территориального планирования Смоленской области»;
- Решение Смоленской районной Думы № 97 от 24.07.2009г. «Схема территориального планирования Смоленского района Смоленской области», Решение Смоленской районной Думы № 31 от 02.12. 2015г. «Внесение изменений в Схему территориального планирования Смоленского района Смоленской области»;
- Решение Совета депутатов Корохоткинского сельского поселения Смоленского района Смоленской области № 60 от 02.10.2012г. «Генеральный план Корохоткинского сельского поселения Смоленского района Смоленской области»;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							Пояснительная записка	Лист
								7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

- Приказ Министерства транспорта РФ № 199 от 06.07.2012 г. «Об утверждении порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог федерального значения»;

– Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

– Приказ Министерства транспорта РФ № 4 от 13 января 2010 года «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;

– Приказ Министерства транспорта РФ № 5 от 13 января 2010 года «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;

– Распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р (ред. от 04.08.2017г.) «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»;

- Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;

Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта комплексного обустройства.

При разработке документации по планировке территории учитывалось территориальное планирование Смоленского муниципального района и сельского поселения Корохоткинское.

Подготовка материалов выполняется в местной системе координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							Пояснительная записка	Лист
								8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

В качестве исходных данных для разработки проекта межевания послужили следующие материалы, предоставленные заказчиком:

- топографическая съёмка с нанесением подземных коммуникаций в системе координат МСК-67;
- утвержденная ранее документация по планировке территории «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области».

Инв. № подл.	Взам. инв. №				
	Подп. и дата				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Пояснительная записка					Лист
					9

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейного объекта в части реконструкции площадки отдыха на км 378+170 (левая сторона) автомобильной дороги М-1 «Беларусь»

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная Распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013г. № 384-р (ред. 04.08.2017г.), в положении о территориальном планировании, планируется размещение объектов федерального значения, их основные характеристики и местоположение (1-й этап - до 2020 года), в том числе автомобильная дорога М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, на Брест) (Московская область, Ленинский, Можайский, Одинцовский, Рузский районы, Смоленская область, Вяземский, Гагаринский, Кардымовский, Краснинский, Сафоновский, Смоленский, Ярцевский районы), строительство и реконструкция дороги протяженностью 490,17 км, категории - IБ и II, магистральная улица, с 2-8 полосами движения».

В том числе, предусматривается повышение доступности дорожной сети для населения, начало формирования сети автомагистралей и скоростных дорог по направлениям международных транспортных коридоров, строительство и реконструкция автомобильных дорог в районах Сибири и Дальнего Востока, обеспечивающих освоение природных ресурсов и связь населенных пунктов с опорной транспортной сетью, а также строительство обходов крупнейших городов.

Схема территориального планирования Смоленской области, утвержденная Постановлением Смоленской области от 06.09.2013г. № 677, предусматривает мероприятия по реконструкции и строительству участков дорог регионального и межмуниципального значения, определяющих планировочную структуру территории региона. Перечень мероприятий в сфере автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения приведен в Положении о территориальном планировании Смоленской области.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Нормативы градостроительного проектирования Смоленской области, утвержденные Постановлением Администрации Смоленской области № 141 от 28.02.2014г., не регламентируют технико-экономические показатели размещения линейных объектов.

В соответствии со схемой территориального планирования муниципального образования, через Корохоткинское сельское поселение в широтном направлении проходит магистральная автодорога федерального значения с усовершенствованным типом покрытия – Москва–Минск–Брест – «Беларусь» (М-1, Е30). Она является составной частью международного транспортного коридора №2.

Основные технические параметры автомобильной дороги М1 «Беларусь»:

Проектные характеристики объекты капитального строительства:

Таблица 1

Ось	Основной Ход
Категория автомобильной дороги по СНиП 2.05.02-85*	I-б
Расчетная скорость, км/ч	120
Число полос движения, шт.	4-8
Ширина проезжей части, м	2x7,5 – 2x15
Ширина полосы движения, м	3,75
Ширина центральной разделительной полосы с ограждением по оси дороги, м	3,0-5,0
Ширина обочины, м	3,75
Ширина краевой полосы у обочины, м	0,75
Ширина земляного полотна, м	28,75
Переходно-скоростные полосы: -длина полосы торможения, м -длина полоса разгона, м -длина отгона, м -ширина переходно-скоростных полос, м -ширина обочины, м; -укрепленная пооса обочины, м	100 180,0 80,0 3,75 3,75 0,75
Общая площадь покрытия проезжей части под проезды и парковочные места (уточнить проектом), м ²	8000
Тип дорожной одежды	Капитальный
Вид покрытия	Асфальтобетон
Класс нагрузки для дорожной одежды	A10
Класс нагрузки для искусственных сооружений	A-14, H14

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Подпорная стена: - длина (уточнить проектом), м - тип применяемых подпорных стен согласовать с Заказчиком	40
Удлинение существующих водопропускных труб (необходимость удлинения уточнить проектом), шт.	1
Устройство металлического барьерного ограждения (уточнить проектом), м - тип применяемого барьерного ограждения согласовать с Заказчиком	750
Устройство наружного освещения (уточнить проектом), м	800
Устройство ливневой канализации (уточнить проектом), м	300
Устройство локальных очистных сооружений, шт	1
Устройство санитарного модуля, шт	1
Площадь благоустройства территории (уточнить проектом), м ²	2938

По сведениям документов территориального планирования, техническое состояние федеральных автодорог в рассматриваемом районе в основном удовлетворительное, федеральные дороги с имеют асфальтобетонное покрытие с шириной проезжей части достаточной для пропуска автотранспорта с указанной интенсивностью (при минимальной пропускной способности со скоростью 60 км/ч - 1200 легковых авт/ч).

Кроме того, через Смоленский район проходят транзитные маршруты из центрального региона в западном направлении – в Республику Беларусь и Молдову, в направлении север-юг из Брянской - в Псковскую и Ленинградскую области.

Обустройство автодорог элементами дорожного сервиса по территории Корохоткинского сельского поселения расположения неравномерно. В основном объекты дорожного сервиса размещаются на автодорогах федерального значения.

В поселении находятся 2 автозаправочная станция, которые расположены на трассе М1 (д. Никольское) и около д. Магалинщина.

Развитие транспортной инфраструктуры Корохоткинского сельского поселения, для обеспечения круглогодичной транспортной доступности, большей безопасности проживания жителей и привлекательности поселения для застрой-

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						Пояснительная записка	Лист
							12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

щиков и транспортного обслуживания населения Корохоткинского сельского поселения, выполнено на основании предложений по формированию транспортной сети, заложенные в «Схеме территориального планирования Смоленской области»; намеченные в программах стратегические мероприятия по развитию железных и автомобильных дорог Российской Федерации, анализ существующей транспортной инфраструктуры района и условий транспортного обслуживания территории и населения района, а также перспективы по развитию системы расселения и производственной базы.

Основные проектные решения

Общая информация

Проектируемая площадка отдыха располагается в Смоленском районе Смоленской области на км 378 федеральной автодороги М-1 «Беларусь» с левой стороны при следовании из Москвы в Минск (справа при движении из Минска в Москву).

Проектными решениями предполагается проведение следующих мероприятий:

- устройство переходно-скоростных полос по нормам СП 34.13330.2012 (полоса торможения – 100 метров, полоса разгона – 180 метров, отгон – по 80 метров). Коэффициент заложения откоса земляного полотна принят 1:1.5;
- Ремонт/устройство новой конструкции дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием на существующей площадке отдыха (общая площадь покрытия составляет 8007 м²);
- устройство подпорной стены, высотой до 3 м, протяженностью 40 метров, материал подпорных стен - коробчатый габион или монолитный бетон (уточняется проектом)
- устройство наружного освещения (800 м);
- устройство ливневой канализации (280 метров);
- устройство ЛОС – 1 шт.;
- установка одностороннего металлического ограждения для отделения парковки отдыха от основной проезжей части а.д. М-1 «Беларусь»;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						Пояснительная записка	Лист
							13
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

- установка одностороннего металлического ограждения на обочинах переходно-скоростных полос;
- благоустройство территории в пределах существующих границ объекта реконструкции (площадки отдыха), в том числе:
 - устройство парковки для грузового и легкового автотранспорта, в т.ч. с возможностью парковки инвалидов (22 маш.мест для легкового транспорта, 5 маш.мест для автобусов и грузового транспорта 3 машиноместа для инвалидов);
 - устройство тротуаров с твердым покрытием;
 - установка санитарного модуля (антивандального) на два отделения с возможностью обслуживания инвалидов опорно-двигательного аппарата на креслах-колясках;
 - устройство четырех площадок для отдыха оборудованных металлическими навесами с покрытием из монолитного поликарбоната, столикам, скамейками и урнами;
 - устройство закрытой контейнерной площадки для мусора (ТБО);
 - озеленение территории (устройство газонов, посадка деревьев);
 - проведение технического этапа рекультивации.

Обоснование проектных решений.

План, продольный профиль, поперечные профили

Документацией по планировке территории предусматривается устройство площадки для отдыха, которая соответствует требованиям современной автомобильной дороги предназначенной для обеспечения безопасного и удобного передвижения транспортных средств, а также возможностей для своевременного и качественного обслуживания пользователей автомобильных дорог.

Для выполнения данного требования проектом в границах придорожной полосы, предусмотрены обустройство отдельных мест для парковки легковых автомобилей (22 м/м), грузовых и автобусов (5 м/м) и стоянка для маломобильных групп населения (3 м/м). Предусмотрены санитарный модуль, площадки для мусоросборников, которые необходимы для их функционирования местам отдыха и стоянки транспортных средств.

Изм. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

							Пояснительная записка	Лист
								14
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

В границах проектируемой территории предусмотрено переустройство инженерных коммуникаций, попадающих в зону реконструкции.

Переустройство наружного освещения путем переустройство существующих стационарных линий электрического освещения попадающего в зону работ по строительству площадки отдыха, предусматривается демонтаж существующих опор без повторного использования, демонтаж существующих светильников, демонтаж питающего СИП, обустройство кабельной вставки в месте пересечения с укреплением откосов монолитным бетоном кабелем с прокладкой в земле в траншее с защитой кабеля полиэтиленовыми трубами, строительство металлических опор, установка светильников на кронштейнах.

Ливневая канализация запроектирована из полипропиленовых труб со структурированной стенкой труба ПП SN8DN/OD 315 в ст.футл. Ø530x8. Прокладка трубопроводов осуществляется **открытым** способом. Засыпка пазух траншей до уровня «верх трубы + 0,3м» осуществляется песком с уплотнением $K_{com} \geq 0,95$ вне проезжей части. Под проезжей частью и при сближении с бортовым камнем трубопроводы прокладываются в защитных футлярах из стальных электросварных труб.

Глубина прокладки дождевой канализации варьируется от 1,5м до 4,5м – основной коллектор; и от 1,1 до 2,5м на подключениях от дождеприемных колодцев. Согласно инженерно-геологическим изысканиям полипропиленовые трубы, прокладываемые в траншее открытым способом, укладываются на искусственное основание.

На сети монтируются смотровые ж.б. колодцы, перепадные колодцы и дождеприемные колодцы. Под дождеприемник монтируются 2 плиты ПВК-8 и ОП-1д.

Предусмотрено строительство очистного сооружения накопительного типа полной заводской готовности, из стеклопластика, подземного монтажа. Для очистки стоков на объекте применена комплексная система очистки из стеклопластика (ОП-ОМ-СВ) проточного, объединяющая в одном корпусе все три ступени очистки: пескомаслоотделитель, маслобензоттделитель, сорбционный блок.

СП 34.13330.2012. Продольный профиль увязан с существующими отметками проезжей части и проектируемой площадки отдыха.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						Пояснительная записка	Лист
							15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Подготовительные работы

В комплекс мероприятий по подготовке территории строительства включены следующие виды работ:

- геодезическая разбивка площадки;
- оформление в установленном порядке полосы отвода;
- рубка кустарника и мелколесья;
- разборка дорожной одежды, земляного полотна, дорожных сооружений и дорожных знаков существующей дороги;
- разборка сооружений, подлежащих демонтажу;
- снятие растительного грунта в полосе отвода;
- переустройство коммуникаций, попадающих в зону строительства.

Работы по переустройству инженерных коммуникаций производятся специализированными организациями.

Объемы подготовительных работ и переустройству коммуникаций представлены в соответствующих томах проектной документации.

Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно запроектировано в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Поперечный уклон обочины принят 40 ‰ в сторону от проезжей части.

Поперечный уклон тротуара принят 15 ‰ в сторону площадки.

Заложение откосов насыпи и выемки, укрепленных растительным грунтом толщиной 0,20м, принято 1:1,5.

Поперечный уклон верха земляного полотна на переходно-скоростных полосах принят равным 30‰.

Подробная информация о геометрических параметрах земляного полотна представлена на чертеже «Типовые поперечные профили конструкции земляного полотна».

Разработка грунта в выемке предусмотрена экскаватором ковшом емкостью 0,65 м³.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				

						Пояснительная записка	Лист
							16
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Разработка грунта в карьере предусмотрена экскаватором ковшом емкостью 1,00 м³.

Коэффициент относительного уплотнения в соответствии с табл. 14 приложения 2 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» принят равным для песков - 1,1.

Водоотвод с проезжей части предполагается осуществлять с помощью продольного и поперечного уклонов в проектируемую систему ливневой канализации, откуда они далее поступают в локальные очистные сооружения. После очистки вода сбрасывается на рельеф.

Проектной документацией предусмотрено укрепление откосов и кюветов земляного полотна по слою растительного грунта толщиной 0,20 м., монолитным бетоном толщиной 10 см на слое щебеночного основания 10 см. Конструкция укрепления взята применительно к ТПР 503-09-7.84. Объемы работ по укреплению кюветов представлены в "Ведомость укрепления кюветов".

Материалы должны соответствовать требованиям соответствующих нормативных документов:

-Технические требования к монолитному бетону В 20 должны соответствовать ГОСТ 26633-2012;

-Технические требования к основанию из щебня М 400 должны соответствовать ГОСТ 8267-93.

Эксплуатирующей организацией дороги должна быть обеспечена поддержка дороги и искусственных сооружений, расположенных на ней в первоначальном транспортно- эксплуатационном состоянии для обеспечения бесперебойного движения транспортных средств и пешеходов. Технические средства организации дорожного движения должны содержаться в надлежащем виде. Утраченные или поврежденные дорожные знаки должны быть восстановлены в течение трех суток с момента обнаружения, а знаки приоритета в течение суток. Восстановление дорожной разметки в случаях, когда ее износ затрудняет распознавание ее водителями и пешеходами в расчетные сроки, соответствующие принятой периодичности проведения работ по содержанию автомобильных дорог. Эксплуатация и содержание дорог должно осуществляться в соответствии с

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Техническим регламентом «О требованиях к обеспечению безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации».

В результате реализации проектных решений будет восстановлены транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, повышена безопасность дорожного движения.

Инв. № подл.	Взам. инв. №				
	Подп. и дата				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Пояснительная записка					Лист
					18

3. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

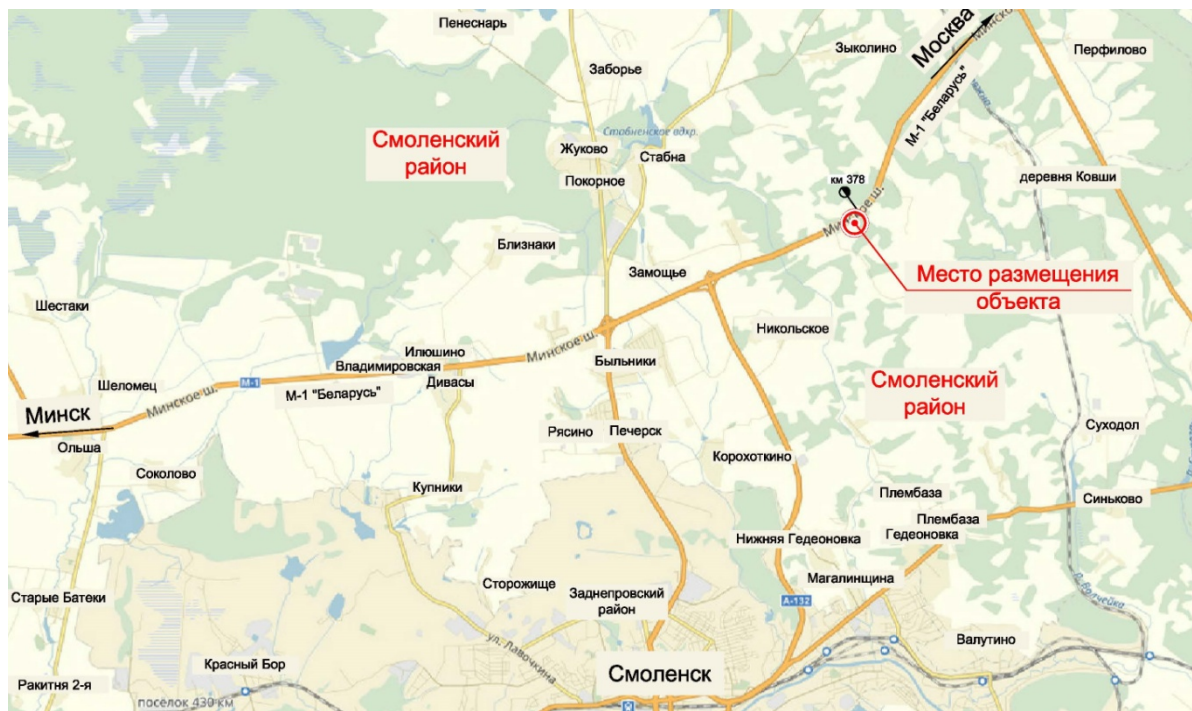
В пределах Российской Федерации дорога проходит по территории Московской и Смоленской области.

Берет начало на пересечении Можайского шоссе и МКАД, далее проходит по территории Московской области южнее городов Одинцово (4 км), Кубинки (52 км), Можайска (98 км), по территории Смоленской области и проходит в непосредственной близости к югу от города Гагарина (172 км), к северу от города Вязьмы (227 км), через города Сафоново (297 км) и Ярцево (334 км), далее к северу от города Смоленска по объездной дороге (334 км) и доходит до государственной границы с Белоруссией (440 км).

Гидрография работ представлена рекой Колодня пересекающей участок работ на км 378.

Рисунок 1

Схема расположения проектируемой площадки отдыха км 378+170



План и поперечный профиль

На рассматриваемом участке а.д. М-1 "Беларусь" от Москвы до границы с Республикой Беларусь, согласно техническому паспорту относится к I-б тех. категории. Количество полос для движения автомобильного транспорта на а.д. М-1

Инов. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Лист
							19

«Беларусь» на момент строительства составляет по 2 в каждом направлении (без учёта карманов и полос разгона и торможения) без разделения встречных потоков барьерным ограждением. На км 378+170 расположена площадка отдыха, отделенная от основной дороги односторонним барьерным ограждением. Заезд на существующую площадку отдыха осуществляется через полосу торможения, которая не соответствует требованиям СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (длина полной ширины 50 метров, длина отгона 30 метров). Выезд с площадки отдыха осуществляется непосредственно на полосу движения.

В продольном профиле автомобильная дорога повторяет сложившийся рельеф местности. На всем протяжении покрытие автомобильной дороги асфальтобетонное, ширина земельного полотна колеблется от 21 до 24 м. Перепад отметок по оси дороги составляет: max-224,81 м; min-204,53м.

Физико-географические условия:

1. Климатические условия

Климат изучаемой территории умеренно-континентальный. Он характеризуется теплым летом и умеренно-холодной зимой с устойчивым снежным покровом и большой изменчивостью погодных условий от года к году.

Основным фактором, формирующим климат, является атмосферная циркуляция; на нее накладывается влияние солнечной радиации и рельефа. Господствующей воздушной массой является воздух, поступающий с Атлантического океана, но в течение года сюда проникает также арктический воздух и северо-востока, и тропический – с юга Европы.

Годовой ход и распределение по территории всех метеорологических элементов соответствует характеру атмосферной циркуляции. Годовое измерение температуры воздуха согласуется с притоком солнечной радиации в течение года. Радиационный баланс территории составляет 42-43 ккал/см².

2. Температура воздуха

Многолетняя средняя годовая температура воздуха положительна и равна 5,0⁰С. В годовом цикле месячные температуры воздуха изменяются от -7,3⁰С (январь) до +17,1⁰С (июль).

Инва. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Лист
							20

4. Снежный покров

Средняя дата появления снежного покрова 25 октября, устойчивый снежный покров образуется в первой декаде декабря, разрушение снежного покрова происходит в первой декаде апреля. Продолжительность периода с устойчивым снежным покровом 135 дней. Средняя высота снежного, в зависимости от рельефа, залесенности и других факторов от 20 см до 36 см, максимальная 65 см.

5. Ветер

По метеостанции «Смоленск» среднегодовая повторяемость направлений ветра и штилей приведена в таблице.

Таблица 6

Среднегодовая повторяемость направлений ветра, в %

С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
10	6	14	8	18	12	21	11	9

Скорость ветра, повторяемость превышения которой составляет по Смоленску не более 5%, равна 9 м/с. Коэффициент стратификации атмосферы $A=160$, коэффициент рельефа местности равен 1.

6. Влажность воздуха

Абсолютная влажность в годовом ходе меняется в соответствии с ходом температуры воздуха. Максимальное значение приходится на летние месяцы июнь-август, а минимальные соответственно на зимние. Абсолютная влажность воздуха по месяцам дана в таблице.

Таблица 7

Месяц	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
ГектоПаскаль	2,8	2,8	3,7	6,3	9,1	12,5	14,6	14,0	10,4	7,0	4,8	3,6	7,6

Относительная влажность наоборот достигает своих максимумов в холодный период года (ноябрь-январь). Относительная влажность приведена в таблице.

Таблица 8

Месяц	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
%	82	80	77	71	65	68	73	77	81	83	86	85	77

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						

						Пояснительная записка						Лист
												22
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата							

Дефицит влажности показывает недостаток насыщения воздуха водяным паром до его максимального возможного значения, при котором начинает происходить конденсация водяного пара и образуются туманы. Средний месячный и годовой дефицит водяного пара приведен в таблице.

Таблица 9

Месяц	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
ГектоПаскаль	0,5	0,6	1,1	3,0	5,9	7,1	6,5	5,1	3,0	1,6	0,8	0,5	3,0

Относительная влажность воздуха наибольшая осенью и зимой (в ноябре и декабре), наименьшая весной и летом.

7. Испарение

Испарение с поверхности суши зависит от многих факторов (температуры воздуха, количества осадков, солнечной инсоляции, ветра, растительности и др.). Среднее значение годового испарения с суши в пределах 400-470 мм. Годовая сумма испарений с водной поверхности составляет по расчетам в зависимости от локальных условий от 510 мм до 570 мм.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							Пояснительная записка	Лист
								23
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

4. Ведомости пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта в части реконструкции площадки отдыха на км 378+170 (левая сторона) автомобильной дороги М-1 «Беларусь»

С сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории:

км	Характер при- мыкания или пересече- ния дороги	Параметры		Примечание
		Ширина проезжей части, м	Площадь объекта ка- питального строитель- ства, кв.м.	
1	2	6	7	8
км 378+157	Сооружение – площадка отдыха км 378 «Родник»	21	6982	-

Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.):

км	Наименование водного объекта	Параметры		Примечание
		Ширина проезжей части, м	Водопропу- счная тру- ба, шт	
1	2	6	7	8
ПК 1+49	р. Колодня	21	1	Запланировано удлинение во- допропускной трубы

Ведомость примыканий, пересечений и площадок:

Взам. инв. №	ПК +	Характер при- мыкания или пересече- ния дороги	Радиусы кривых, м (левый/ правый)	Длина съезда, м		Ширина, м		Приме- чание
				Влево	Вправо	Проезжей части	Земляно- го полот- на	
Подп. и дата	1	2	3	4	5	6	7	8
	1+80,00 (Ось №1)	Ось №1 Съезд к площад- ке отдыха	-/30,0	-	-	-	-	
	0+00,00 (Ось №2)	Ось №1 Выезд с площад- ки отдыха	30,0/-	-	-	-	-	
Инв. № подл.								
Пояснительная записка								Лист
Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата								24

5. Обоснование размещения объекта капитального строительства с учетом особых условий использования территории

Зоны с особыми условиями использования территорий - охранные, санитарно-защитные зоны, зоны охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее - объекты культурного наследия), защитные зоны объектов культурного наследия, водоохранные зоны, зоны затопления, подтопления, зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, зоны охраняемых объектов, приаэродромная территория, иные зоны, устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Охранные зоны являются разновидностью зон с особыми условиями использования территорий, которыми устанавливаются ограничения прав на землю в виде особых условий использования земельных участков и режима хозяйственной деятельности. Те или иные обязательные требования к установлению охранных зон определяются законодательством в зависимости от вида, категории и иных характеристик объектов, для обеспечения безопасного и безаварийного функционирования которых требуется установление таких зон.

Рассматриваемая территория входит в границы зон с особыми условиями использования территории:

- охранный зона инженерных сооружений и инженерных коммуникаций, ЛЭП 0,4 кВ, ливневая канализация и ЛОС, БКТП;
- придорожная полоса автомобильной дороги, границы которой учтены в документах территориального планирования, а также в документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог федерального значения;
- зоны минимальных расстояний МГ «Торжок-Минск-Ивацевичи 1 оч, 2 оч, 3 оч», в границах Ярцевского, Духовщинского, Кардымовского, Смоленского, Руднянского, Краснинского районов Смоленской области.

В охранных зонах с письменного разрешения собственника магистрального газопровода или организации, эксплуатирующей магистральный газопровод (далее

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Лист
							25

- разрешение на производство работ), допускается проведение работ на объектах транспортной инфраструктуры, находящихся на территории охранной зоны;

В границах рассматриваемой территории в соответствии с документами территориального планирования, в рамках корректировки проекта планировки территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области» в части реконструкции площадки отдыха на км 378+170 (левая сторона) автомобильной дороги М-1 «Беларусь» объекты культурного наследия отсутствуют.

Охранные зоны ЛЭП устанавливаются согласно Постановлению Правительства РФ от 24.02.2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», охранные зоны устанавливаются для всех объектов электросетевого хозяйства исходя из требований к границам установления охранных зон согласно приложению.

В соответствии с Правилами охраны электрических сетей, размещенных на земельных участках, в охранных зонах запрещается осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу объектов электросетевого хозяйства, в том числе привести к их повреждению или уничтожению, и (или) повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан и имуществу физических или юридических лиц, а также повлечь нанесение экологического ущерба и возникновение пожаров.

Согласно приложению к «Правилам установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» определяются требования к границам установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства.

Охранные зоны устанавливаются:

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							Пояснительная записка	Лист
								26
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

а) вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на следующем расстоянии:

Таблица 10.

Проектный номинальный класс напряжения, кВ	Расстояние, м
до 1	2 (для линий с самонесущими или изолированными проводами, проложенных по стенам зданий, конструкциям и т.д., охранная зона определяется в соответствии с установленными нормативными правовыми актами минимальными допустимыми расстояниями от таких линий)
1 - 20	10 (5 - для линий с самонесущими или изолированными проводами, размещенных в границах населенных пунктов)
35	15
110	20
150, 220	25
300, 500, +/-400	30
750,+/-750	40
1150	55

б) вдоль подземных кабельных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли, расположенного под ней участка недр (на глубину, соответствующую глубине прокладки кабельных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних кабелей на расстоянии 1 метра (при прохождении кабельных линий напряжением до 1 киловольта в городах под тротуарами - на 0,6 метра в сторону зданий и сооружений и на 1 метр в сторону проезжей части улицы);

Согласно части 2 ст. 19 ФЗ-257 от 08.11.2007г., прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого вла-

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Лист
							27

дельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации.

На основании материалов Генерального плана Корохоткинского сельского поселения, а также в соответствии с СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» в границах рассматриваемой территории расположены следующие граница зон с особыми условиями использования территории:

- зоны охраны водных объектов – прибрежная защитная полоса, береговая полоса, водоохранная зона реки Колодня.

Водоохранная зона - являются территории, которые примыкают к береговой линии (границам водного объекта) морей, рек, ручьев, каналов, озер, водохранилищ и на которых устанавливается специальный режим осуществления хозяйственной и иной деятельности в целях предотвращения загрязнения, засорения, заиления указанных водных объектов и истощения их вод, а также сохранения среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира.

В границах водоохранных зон устанавливаются прибрежные защитные полосы, на территориях которых вводятся дополнительные ограничения хозяйственной и иной деятельности.

В границах водоохранных зон допускаются проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод в соответствии с водным законодательством и законодательством в области охраны ок-

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							Пояснительная записка	Лист
								28
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

ружающей среды. Выбор типа сооружения, обеспечивающего охрану водного объекта от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод, осуществляется с учетом необходимости соблюдения установленных в соответствии с законодательством в области охраны окружающей среды нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ, иных веществ и микроорганизмов. В целях настоящей статьи под сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод, понимаются:

- 1) сооружения и системы для отведения (сброса) сточных вод в централизованные системы водоотведения (в том числе дождевых, талых, инфильтрационных, поливочных и дренажных вод), если они предназначены для приема таких вод;
- 2) локальные очистные сооружения для очистки сточных вод (в том числе дождевых, талых, инфильтрационных, поливочных и дренажных вод), обеспечивающие их очистку исходя из нормативов, установленных в соответствии с требованиями законодательства в области охраны окружающей среды и настоящего Кодекса;
- 3) сооружения для сбора отходов производства и потребления, а также сооружения и системы для отведения (сброса) сточных вод (в том числе дождевых, талых, инфильтрационных, поливочных и дренажных вод) в приемники, изготовленные из водонепроницаемых материалов.

В границах прибрежных защитных полос наряду с установленными частью 15 настоящей статьи ограничениями запрещаются:

- 1) распашка земель;
- 2) размещение отвалов размываемых грунтов;
- 3) выпас сельскохозяйственных животных и организация для них летних лагерей, ванн.

Полоса земли вдоль береговой линии (границы водного объекта) водного объекта общего пользования (береговая полоса) предназначается для общего пользования. Ширина береговой полосы водных объектов общего пользования составляет двадцать метров, за исключением береговой полосы каналов, а также рек и ручьев, протяженность которых от истока до устья не более чем десять километров.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						Пояснительная записка	Лист
							29
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ширина береговой полосы каналов, а также рек и ручьев, протяженность которых от истока до устья не более чем десять километров, составляет пять метров.

(в ред. Федерального закона от 13.07.2015 N 244-ФЗ)

На водных объектах общего пользования могут быть запрещены забор (изъятие) водных ресурсов для целей питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, купание, использование маломерных судов, водных мотоциклов и других технических средств, предназначенных для отдыха на водных объектах, водопой, а также установлены иные запреты в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации.

Сведения об объектах культурного наследия

В соответствии с письмом Департамента Смоленской области по культуре и туризму № 5314/06 от 18.09.2018г. (Приложение б), в границах рассматриваемой территории объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) народов РФ федерального или регионального значения, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов РФ, выявленные объекты культурного наследия, обладающие признаками объекта культурного наследия отсутствуют (не зарегистрированы). В границах разработки проекта планировки территории отсутствуют ранее утвержденные границы территорий, зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия. В результате полученных выше сведений разработка схемы объектов культурного наследия для Объекта не требуется.

Проведенной государственной историко-культурной экспертизой земельных участков, подлежащих хозяйственному освоению, акт эксперта Стрикалов И.Ю. от 15 сентября 2009г. №569 (Приложение 9), установлено, что объекты культурного (археологического) наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют.

Проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ на территории земельного участка, отведенного под реконструкцию площадки отдыха на автомобильной дороге М-1 «Беларусь», 378-й км (левая сторона) в Смоленской

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Пояснительная записка

Лист

30

области, Смоленском районе, сельском поселении Корохоткинское, возможно (положительное заключение).

Сведения об ООПТ и землях лесного фонда

По данным Минприроды РФ, Департамента Смоленской области по природным ресурсам и экологии, Администрации муниципального образования «Смоленский район» территория разработки документации по планировке территории расположена вне границ особо охраняемых природных территорий федерального, регионального и местного значения (см. Приложения 4, 5, 8).

По сведениям ФГБУ «Рослесинфорг» в границах разработки проекта планировки территории отсутствуют земли лесного фонда Краснинского и Смоленского лесничеств Смоленской области (Приложение 7).

Инд. № подл.	Взам. инв. №				
	Подп. и дата				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Пояснительная записка					Лист 31

6. Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Принципы технического регулирования в области обеспечения безопасности зданий и сооружений, в том числе пожарной, устанавливаются Федеральным законом от 30 декабря 2009 г. №384 «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (ст.5.1 ФЗ-184).

Одной из основных целей принятия технических регламентов, касающейся обеспечения пожарной безопасности, является защита жизни или здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества (ч.1 ст.6 ФЗ-184).

Проектом не предусматривается строительство зданий, сооружений и наружных установок, которые в соответствии с требованиями ст.25 и 27 ФЗ-123* и СП 12.12.13130.2009* которые подлежат категорированию по взрывопожарной и пожарной опасности.

Пожарная опасность линейного объекта характеризуется следующими факторами:

- возможностью перевозки автомобильным транспортом значительного количества людей и взрывопожароопасных грузов;
- наличием вероятности возникновения пожароопасных ситуаций на транспорте;
- развитостью кабельных электрических сетей;

В соответствие с накопленными статистическими данными о пожарах на аналогичных объектах, наиболее вероятными причинами возникновения пожара могут явиться:

- проявление теплового эффекта короткого замыкания при нарушении изоляции электрокабелей, электропроводов и других токоведущих элементов;
- несоблюдение правил пожарной безопасности эксплуатации объекта, перевозки грузов, при проведении пожароопасных работ;
- неосторожность при обращении с огнем.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Лист
							32

Предупреждение пожара на линейном объекте достигается предотвращением образования в горючей среде источника зажигания, а также, в ряде случаев, предотвращением образования горючей среды, в том числе:

- обеспечением безопасного движения автомобильного транспорта;
- применением специально оборудованных автомобилей для перевозки опасных грузов;
- выполнением действующих нормативных документов, поддержанием противопожарного режима;
- применение оборудования, при эксплуатации которого не образуются источники зажигания;
- применение средств защитного отключения инженерных сетей.

Описание и обоснование проектных решений, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта:

Применительно к тексту требуемая степень огнестойкости сооружения назначена применительно к табл. 6.10 СП 2.13130.2012 и определена как IV. Класс конструктивной пожарной опасности С1. При этом допускается применение незащищенных металлических конструкций с пределом огнестойкости R15.

Отсутствие бокового остекления делает сооружение незадымляемым, чем обеспечивается безопасное нахождение на нем людей.

Для покрытия пола в переходах применены негорючие материалы.

Для покрытия переходов применен монолитный поликарбонат с показателями Г1, В2, Д2, Т2.

Внутреннее электроснабжение выполнено кабелем в самозатухающей изоляции. Возгорание кабельной продукции может возникнуть в результате короткого замыкания токоведущих частей кабеля. Проектом предусматривается применение:

- электрооборудования, соответствующего классу пожароопасной и (или) взрывоопасной зоны, категории и группе взрывоопасной смеси;
- быстродействующих средств защитного автоматического отключения электроустановок и других устройств, приводящих к появлению источников зажигания в результате коротких замыканий;

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Лист
							33

- применением оборудования исключающего образование статического электричества;
- устройством заземления сооружения.

Наружное противопожарное водоснабжение:

Зданий, строений и наружных установок в составе проектируемого объекта нет. Ближайшие водоисточники – река Колодня на расстоянии около 300 метров.

Проезды и подъезды для пожарной техники:

Конструкция дорожной одежды проездов и дороги для пожарных автомобилей спроектированы нагрузка на одиночную наиболее нагруженную ось автомобиля 110 КН, что соответствует требованиям п.8.9 СП 4.

Описание и обоснование проектных решений по обеспечению безопасности людей при возникновении пожара:

Для эвакуации людей и МГН из проектируемого надземного перехода предусмотрены четыре эвакуационных выхода по проходной части и подъемам по лестничному маршу и пандусному подъему с любой из сторон перехода непосредственно наружу. Отсутствие бокового остекления на лестницах пандусах и проходной части перехода обеспечивает незадымляемость сооружения, чем осуществляет безопасное нахождение на нем людей.

Согласно СП 1.13130.2009 п. 4.3.4. Ширина (в свету) участков эвакуационных путей, равна:

- ширина проходной части 2,25 м что обеспечивает движение МГН, в т.ч. и на креслах-колясках, в противоположных направлениях.

- с учетом их геометрии по ним можно беспрепятственно пронести носилки с лежащим на них человеком.

- ширина прохода лестничных маршей с каждой стороны автомобильной дороги 2,25 м.

- ширина пандусных подъемов 1,8 м.

В полу на путях эвакуации не допущены перепады высот менее 45 см и выступы.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Лист
							34

Перечень мероприятий, обеспечивающих безопасность подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара:

Объект расположен в радиусе обслуживания ближайшим пожарным депо, обеспечивающим время прибытия первого подразделения к месту вызова не более 20 минут, что соответствует требованиям ст.76 ФЗ-123. Обеспечение пожарной безопасности во время эксплуатации объекта предусматривается силами 21-й пожарной части 9-го отряда ФПС ФГКУ «ОФПС по Смоленской области» расположенной в г. Смоленск.

При проведении пожарными подразделениями МЧС России боевых действий по тушению пожара в целях обеспечения безопасности пожарных подразделений предусмотрено выполнение ниже описанных правил.

Разведка пожара ведется непрерывно с момента выезда подразделений ГПС на пожар и до его ликвидации.

Во всех случаях, когда проводятся спасательные работы, должностные лица одновременно с разворачиванием сил и средств организуют вызов скорой медицинской помощи, даже если в данный момент в ней нет необходимости.

До прибытия на пожар медицинского персонала первую доврачебную помощь пострадавшим в установленном порядке оказывает личный состав подразделений ГПС.

В случаях, когда немедленное извлечение пострадавших, находящихся в условиях вынужденной изоляции, не представляется возможным, в первую очередь для обеспечения выживания потерпевших всеми имеющимися средствами организуется подача чистого воздуха, питьевой воды, пищи, медикаментов и средств индивидуальной защиты

При ликвидации горения участники тушения обязаны следить за изменением обстановки, поведением строительных конструкций, состоянием технологического оборудования и в случае возникновения опасности немедленно предупредить всех работающих на боевом участке, РТП и других оперативных должностных лиц.

При работе на высоте следует применять страхующие приспособления, исключающие падение работающих, и соблюдать следующие меры безопасности:

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

- работа на ручной пожарной лестнице со стволом (ножницами и др.) допускается только после закрепления работающего пожарным поясным карабином за ступеньку лестницы;

- работу со стволом на высотах и покрытиях должны осуществлять не менее двух человек;

- рукавную линию закрепляют рукавными задержками.

В соответствии с приложением А СП 5.13130.2009 размещаемая площадка для отдыха и оборудование не подлежат защите установками автоматического пожаротушения и автоматической пожарной сигнализацией.

Проектом не предусматривается строительство зданий и сооружений, подлежащих защите техническими системами противопожарной защиты.

Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта:

Возникновение пожара на искусственном сооружении возможен на автотранспорте или строительной технике при строительстве или эксплуатации площадки для отдыха и прилегающего участка автодороги.

Алгоритм действий руководителя, должностных лиц объекта, а также лиц назначенных ответственными за обеспечение пожарной безопасности при возникновении пожара следующий:

- сообщить о пожаре по телефону единой службы спасения – 01, 112;
- организовать спасение людей в случае угрозы их жизням;
- проверить включение в работу системы оповещения о пожаре, если таковая имеется;
- остановить все виды работ;
- удалить за пределы опасной зоны всех работников и граждан;
- выставить оцепление места пожара;
- принять меры по отключению электропитания горящего объекта;
- обеспечить соблюдение требований безопасности персоналом, принимающим участие в тушении пожара;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Лист
							36

- организовать встречу пожарных подразделений, указать кратчайший путь к очагу пожара;
- сообщить руководителю тушения пожара о конструктивных и технологических особенностях объекта.

На период проведения строительно-монтажных работ на объекте, а также на этапе его эксплуатации обеспечивается выполнение требований Постановления Правительства РФ от 25.04.2012 г. №390 «О противопожарном режиме». (В редакции постановления Правительства Российской Федерации от 6 марта 2015 года № 201)

Собственник до ввода сооружения в эксплуатацию представляет в уполномоченный орган МЧС РФ декларацию пожарной безопасности, что соответствует требованиям ст. 64 ФЗ-123.

На основании требования п.4 ГОСТ 12.1.004-91 в целях обеспечения пожарной безопасности на объекте на стадии строительства необходимо:

- обеспечить выполнение требований нормативных документов по пожарной безопасности, в том числе ППР РФ;
- организовать обучение персонала мерам пожарной безопасности;
- обеспечить разработку и реализацию требований инструкций о мерах пожарной безопасности;
- обеспечить нормирование численности людей на объекте по условиям безопасности их при пожаре;
- обеспечить содержание и работоспособность средств противопожарной защиты в соответствии с требованиями проектной и технической документации на них;
- определить основные виды, количество, размещение и обслуживание пожарной техники, используемой для защиты объекта.
- не допускать изменений конструктивных, объемно-планировочных и инженерно-технических решений без проекта, разработанного в соответствии с действующими нормами и утвержденного в установленном порядке;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							Пояснительная записка	Лист
								37
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

- при проведении ремонтных работ не допускать применения конструкций и материалов, не отвечающих требованиям действующих норм.

Персонал должен:

- соблюдать требования пожарной безопасности, а также соблюдать и поддерживать противопожарный режим;

- выполнять меры предосторожности при проведении работ с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами, материалами и оборудованием;

- в случае обнаружения пожара сообщить о нем в подразделение пожарной охраны и принять возможные меры к спасению людей, имущества и ликвидации пожара.

Каждый работник любого объекта при обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры и т. п.) должен:

- незамедлительно сообщить об этом по телефону в пожарную охрану (при этом необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию);

- принять по возможности меры по эвакуации людей, тушению пожара и сохранности материальных ценностей.

Лица, уполномоченные владеть, пользоваться или распоряжаться имуществом, руководители и должностные лица объекта, в установленном порядке назначенные ответственными за обеспечение пожарной безопасности, по прибытии к месту пожара обязаны:

- сообщить о возникновении пожара в пожарную охрану, поставить в известность руководство и дежурные службы объекта;

- в случае угрозы жизни людей немедленно организовать их спасание, используя для этого имеющиеся силы и средства;

- прекратить все работы (если это допустимо по технологическому процессу производства), кроме работ, связанных с мероприятиями по ликвидации пожара;

- удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара;

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				

						Пояснительная записка	Лист
							38
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

- осуществить общее руководство по тушению пожара (с учетом специфических особенностей объекта) до прибытия подразделения пожарной охраны;
- обеспечить соблюдение требований безопасности работниками, принимающими участие в тушении пожара;
- одновременно с тушением пожара организовать эвакуацию и защиту материальных ценностей;
- организовать встречу подразделений пожарной охраны и оказать помощь в выборе кратчайшего пути для подъезда к очагу пожара;
- сообщать подразделениям пожарной охраны, привлекаемым для тушения пожара и проведения, связанных с ними первоочередных аварийно-спасательных работ, сведения о перерабатываемых или хранящихся на объекте опасных (взрывоопасных), взрывчатых, сильнодействующих ядовитых веществах, необходимые для обеспечения безопасности личного состава.

По прибытии пожарного подразделения руководитель организации (или лицо, его замещающее) информирует руководителя тушения пожара:

- о конструктивных и технологических особенностях объекта, прилегающих строений и сооружений;
- о количестве и пожароопасных свойствах хранимых и применяемых веществ, материалов, изделий и других сведениях, необходимых для успешной ликвидации пожара;
- организует привлечение сил и средств объекта к осуществлению необходимых мероприятий, связанных с ликвидацией пожара и предупреждением его развития.

Согласно постановления Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 п. 282. Запрещается складирование сена, соломы и дров на расстоянии менее 50 метров от мостов, путевых сооружений и путей организованного движения поездов, а также под проводами линий электропередачи и связи.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 п. 283. Запрещается в полосе отвода разводить костры и сжигать хворост, порубочные материалы, а также оставлять сухостойные деревья и кустарники.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Лист
							39

мещений и др.) наличие не менее 2 лестниц соответствующей длины из негорючих материалов на весь период строительства.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 п. 377. Временные сооружения (тепляки) для устройства полов и производства других работ выполняются из негорючих или трудногорючих материалов.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 п. 378. Укладку горючего и трудногорючего утеплителя и устройство гидроизоляционного ковра на покрытии, устройство защитного гравийного слоя, монтаж ограждающих конструкций с применением горючих утеплителей следует производить на участках площадью не более 500 кв. метров. На местах производства работ количество утеплителя и кровельных рулонных материалов не должно превышать сменную потребность.

Горючий утеплитель необходимо хранить вне строящегося здания в отдельно стоящем сооружении или на специальной площадке на расстоянии не менее 18 метров от строящихся и временных зданий, сооружений и складов.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 п. 379. Запрещается по окончании рабочей смены оставлять неиспользованный горючий утеплитель, не смонтированные панели с горючим утеплителем и кровельные рулонные материалы внутри зданий или на их покрытиях, а также в зоне противопожарных расстояний.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 п. 385. Сушка одежды и обуви производится в специально приспособленных для этих целей помещениях объекта с центральным водяным отоплением либо с применением водяных калориферов. Запрещается устройство сушилок в тамбурах и других помещениях, располагающихся у выходов из зданий. В зданиях из металлических конструкций с полимерными утеплителями на период производства строительных работ допускается применять только системы воздушного или водяного отопления с размещением топочных устройств за пределами зданий на расстоянии не менее 1 8 метров или за противопожарной стеной.

Инов. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						Пояснительная записка	Лист
							42
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 п. 386. Запрещается применение открытого огня, а также использование электрических калориферов и газовых горелок инфракрасного излучения в помещениях для обогрева рабочих.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 п. 387. Передвижные установки с газовыми горелками инфракрасного излучения, размещаемые на полу, должны иметь специальную устойчивую подставку. Баллон с газом должен находиться на расстоянии не менее 1,5 метра от установки и других отопительных приборов, а от электросчетчика, выключателей и других электроприборов - не менее 1 метра. Расстояние от горелок до конструкции из горючих материалов должно быть не менее 1 метра, материалов, не распространяющих пламя, - не менее 0,7 метра, негорючих материалов - не менее 0,4 метра.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 п. 388. При эксплуатации горелок инфракрасного излучения запрещается:

а) пользоваться установкой в помещениях без естественного проветривания или искусственной вентиляции с соответствующей кратностью воздухообмена, а также в подвальных или цокольных этажах;

б) использовать горелку с поврежденной керамикой, а также с видимыми языками пламени;

в) пользоваться установкой, если в помещении появился запах газа;

г) направлять тепловые лучи горелок непосредственно в сторону горючих материалов, баллонов с газом, газопроводов, электропроводок и др.;

д) при работе на открытых площадках (для обогрева рабочих мест и для сушки увлажненных участков) следует применять только ветроустойчивые горелки.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 п. 390. При монтаже и эксплуатации установок, работающих на газовом топливе, соблюдаются следующие требования:

а) оборудование теплопроизводящих установок стандартными горелками, имеющими заводской паспорт;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							Пояснительная записка	Лист
								43
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

- б) устойчивая работа горелок без отрыва пламени и проскока его внутрь горелки в пределах необходимого регулирования тепловой нагрузки агрегата;
- в) обеспечение вентиляции помещения с теплопроизводящими установками трехкратного воздухообмена.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 п. 391 . При эксплуатации теплопроизводящих установок запрещается:

- а) работать с нарушенной герметичностью топливопроводов, неплотными соединениями корпуса форсунки с теплопроизводящей установкой, неисправными дымоходами, вызывающими проникновение продуктов горения в помещение, неисправными электродвигателями и пусковой аппаратурой, а также при отсутствии тепловой защиты электродвигателя и других неисправностях;
- б) работать при неотрегулированной форсунке (с ненормальным горением топлива);
- в) применять резиновые или полихлорвиниловые шланги и муфты для соединения топливопроводов;
- г) устраивать горючие ограждения около теплопроизводящей установки и расходных баков;
- д) отогревать топливопроводы открытым пламенем;
- е) зажигать рабочую смесь через смотровой глазок;
- ж) регулировать зазор между электродами свечей при работающей теплопроизводящей установке;
- з) допускать работу теплопроизводящей установки при отсутствии защитной решетки на воздухозаборных коллекторах.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 п. 394. Отдельные блок-контейнеры, используемые в качестве административно-бытовых помещений, допускается располагать 2-этажными группами не более 10 штук в группе и площадью не более 800 кв. метров. От этих групп до других объектов допускается расстояние не менее 15 метров. Проживание людей в указанных помещениях на территории строительства не допускается.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							Пояснительная записка	Лист
								44
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 на стадии эксплуатации необходимо соблюдать следующие требования:

- не допускается хранение баллонов с горючими газами (далее - ГГ);
- на прилегающей территории не разрешается оставлять на открытых площадках тару (емкости, канистры и т. п.) с ЛВЖ и ГЖ, а также баллоны со сжатыми и сжиженными газами;
- прилегающие участки должны своевременно очищаться от горючих отходов, мусора, тары, опавших листьев, сухой травы и т. п.;
- дороги, проезды и подъезды должны быть всегда свободными для проезда пожарной техники;
- о закрытии дорог или проездов для их ремонта или по другим причинам, препятствующим проезду пожарных машин, необходимо немедленно сообщать в подразделения пожарной охраны;
- на период закрытия дорог в соответствующих местах должны быть установлены указатели направления объезда или устроены переезды через ремонтируемые участки и подъезды к водоисточникам.

Строительная площадка и бытового городок обеспечиваются средствами пожаротушения. Средства пожаротушения находятся в постоянной готовности. О местонахождении средств пожаротушения вывешиваются соответствующие указатели. В бытовых помещениях, складах и непосредственно на строящемся объекте вывешиваются инструкции, предупредительные надписи и плакаты о мерах пожарной безопасности. На объекте организовано проведение противопожарного инструктажа и должен осуществляться контроль за соблюдением правил пожарной безопасности.

На стройплощадке размещаются пожарные пункты (щиты) со следующим набором пожарного инвентаря:

топоров	-1 шт
ломов и лопат	-1 шт
багров железных	-1 шт

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
									45
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка			

ведер крашенных в красный цвет -2 шт

огнетушители -2 шт

Все работающие инструктируются о способах вызова пожарной охраны и обращения с простейшими средствами пожаротушения.

Для курения выделяются специальные места, которые располагаются рядом с пожарными постами, где имеются ящики с песком.

Хранение горюче-смазочных материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Доставка баллонов с газом на территорию стройплощадки должна осуществляться в объеме сменной потребности. Заправка механизмов осуществляется централизованно.

На строительной площадке обеспечивается электробезопасность: для металлических строительных лесов, металлических частей строительных машин и оборудования предусмотрено защитное заземление, выключатели, рубильники и др. электрические аппараты выполнены в защитном исполнении. Монтируемые конструкции, а также места работ защищены от ударов молний.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 п. 426. При проведении огневых работ запрещается:

- а) приступать к работе при неисправной аппаратуре;
- б) производить огневые работы на свежеекрашенных горючими красками (лаками) конструкциях и изделиях;
- в) использовать одежду и рукавицы со следами масел, жиров, бензина, керосина и других горючих жидкостей;
- г) хранить в сварочных кабинах одежду, легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, другие горючие материалы;
- д) допускать к самостоятельной работе учеников, а также работников, не имеющих квалификационного удостоверения;
- е) допускать соприкосновение электрических проводов с баллонами со сжатыми, сжиженными и растворенными газами;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							Пояснительная записка	Лист
								46
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

ж) производить работы на аппаратах и коммуникациях, заполненных горючими и токсичными веществами, а также находящихся под электрическим напряжением;

з) проводить огневые работы одновременно с устройством гидроизоляции и пароизоляции на кровле, монтажом панелей с горючими и трудногорючими утеплителями, наклейкой покрытий полов и отделкой помещений с применением горючих лаков, клеев, мастик и других горючих материалов.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 п. 427. Запрещается проведение огневых работ на элементах зданий, выполненных из легких металлических конструкций с горючими и трудногорючими утеплителями.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 п. 428. При проведении газосварочных работ:

а) переносные ацетиленовые генераторы следует устанавливать на открытых площадках. Ацетиленовые генераторы необходимо ограждать и размещать не ближе 10 метров от мест проведения работ, а также от мест забора воздуха компрессорами и вентиляторами;

б) в местах установки ацетиленового генератора вывешиваются плакаты "Вход посторонним воспрещен - огнеопасно", "Не курить", "Не проходить с огнем";

в) по окончании работы карбид кальция в переносном генераторе должен быть выработан. Известковый ил, удаляемый из генератора, выгружается в приспособленную для этих целей тару и сливается в иловую яму или специальный бункер;

г) открытые иловые ямы ограждаются перилами, а закрытые имеют негорючие перекрытия и оборудуются вытяжной вентиляцией и люками для удаления ила;

д) закрепление газоподводящих шлангов на присоединительных ниппелях аппаратуры, горелок, резаков и редукторов должно быть надежно. На ниппели водяных затворов шланги плотно надеваются, но не закрепляются;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						Пояснительная записка	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		47

е) карбид кальция хранится в сухих проветриваемых помещениях. Запрещается размещать склады карбида кальция в подвальных помещениях и низких затопливаемых местах;

ж) в помещениях ацетиленовых установок, в которых не имеется промежуточного склада карбида кальция, разрешается хранить одновременно не свыше 200 килограммов карбида кальция, причем из этого количества в открытом виде может быть не более 50 килограммов;

з) вскрытые барабаны с карбидом кальция следует защищать непроницаемыми для воды крышками;

и) запрещается в местах хранения и вскрытия барабанов с карбидом кальция курение, пользование открытым огнем и применение искрообразующего инструмента;

к) хранение и транспортирование баллонов с газами осуществляется только с навинченными на их горловины предохранительными колпаками. К месту сварочных работ баллоны доставляются на специальных тележках, носилках, санках. При транспортировании баллонов не допускаются толчки и удары;

л) запрещается хранение в одном помещении кислородных баллонов и баллонов с горючими газами, а также карбида кальция, красок, масел и жиров;

м) при обращении с порожними баллонами из-под кислорода или горючих газов соблюдаются такие же меры безопасности, как и с наполненными баллонами;

н) запрещается курение и применение открытого огня в радиусе 10 метров от мест хранения ила, рядом с которыми вывешиваются соответствующие запрещающие знаки.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 п. 429. При проведении газосварочных или газорезательных работ с карбидом кальция запрещается:

а) использовать 1 водяной затвор двум сварщикам;

б) загружать карбид кальция завышенной грануляции или проталкивать его в воронку аппарата с помощью железных прутков и проволоки, а также работать на карбидной пыли;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						Пояснительная записка	Лист
							48
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

в) загружать карбид кальция в мокрые загрузочные корзины или при наличии воды в газосборнике, а также загружать корзины карбидом более чем на половину их объема при работе генераторов "вода на карбид";

г) производить продувку шланга для горючих газов кислородом и кислородного шланга горючим газом, а также взаимозаменять шланги при работе;

д) переключивать, заламывать или зажимать газоподводящие шланги;

е) переносить генератор при наличии в газосборнике ацетилена;

ж) форсировать работу ацетиленовых генераторов путем преднамеренного увеличения давления газа в них или увеличения единовременной загрузки карбида кальция;

з) применять медный инструмент для вскрытия барабанов с карбидом кальция, а также медь в качестве припоя для пайки ацетиленовой аппаратуры и в других местах, где возможно соприкосновение с ацетиленом.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 п. 430. При проведении электросварочных работ:

а) запрещается использовать провода без изоляции или с поврежденной изоляцией, а также применять нестандартные автоматические выключатели;

б) следует соединять сварочные провода при помощи опрессования, сварки, пайки или специальных зажимов. Подключение электропроводов к электрододержателю, свариваемому изделию и сварочному аппарату выполняется при помощи медных кабельных наконечников, скрепленных болтами с шайбами;

в) следует надежно изолировать и в необходимых местах защищать от действия высокой температуры, механических повреждений или химических воздействий провода, подключенные к сварочным аппаратам, распределительным щитам и другому оборудованию, а также к местам сварочных работ;

г) необходимо располагать кабели (провода) электросварочных машин от трубопроводов с кислородом на расстоянии не менее 0,5 метра, а от трубопроводов и баллонов с ацетиленом и других горючих газов - не менее 1 метра;

д) в качестве обратного проводника, соединяющего свариваемое изделие с источником тока, могут использоваться стальные или алюминиевые шины любого

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							Пояснительная записка	Лист
								49
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

профиля, сварочные плиты, стеллажи и сама свариваемая конструкция при условии, если их сечение обеспечивает безопасное по условиям нагрева протекание тока. Соединение между собой отдельных элементов, используемых в качестве обратного проводника, должно выполняться с помощью болтов, струбцин или зажимов;

е) запрещается использование в качестве обратного проводника внутренних железнодорожных путей, сети заземления или зануления, а также металлических конструкций зданий, коммуникаций и технологического оборудования. В этих случаях сварка производится с применением 2 проводов;

ж) в пожаровзрывоопасных и пожароопасных помещениях и сооружениях обратный проводник от свариваемого изделия до источника тока выполняется только изолированным проводом, причем по качеству изоляции он не должен уступать прямому проводнику, присоединяемому к электрододержателю;

з) конструкция электрододержателя для ручной сварки должна обеспечивать надежное зажатие и быструю смену электродов, а также исключать возможность короткого замыкания его корпуса на свариваемую деталь при временных перерывах в работе или при случайном его падении на металлические предметы. Рукоятка электрододержателя делается из негорючего диэлектрического и теплоизолирующего материала;

и) следует применять электроды, изготовленные в заводских условиях, соответствующие номинальной величине сварочного тока. При смене электродов их остатки (огарки) следует помещать в специальный металлический ящик, устанавливаемый у места сварочных работ;

к) необходимо электросварочную установку на время работы заземлять. Помимо заземления основного электросварочного оборудования в сварочных установках следует непосредственно заземлять тот зажим вторичной обмотки сварочного трансформатора, к которому присоединяется проводник, идущий к изделию (обратный проводник);

л) чистку агрегата и пусковой аппаратуры следует производить ежедневно после окончания работы. Техническое обслуживание и планово-

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						Пояснительная записка	Лист
							50
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

предупредительный ремонт сварочного оборудования производится в соответствии с графиком;

м) питание дуги в установках для атомно-водородной сварки обеспечивается от отдельного трансформатора. Запрещается непосредственное питание дуги от распределительной сети через регулятор тока любого типа;

н) при атомно-водородной сварке в горелке должно предусматриваться автоматическое отключение напряжения и прекращение подачи водорода в случае разрыва цепи. Запрещается оставлять включенные горелки без присмотра.

Согласно постановления Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 п. 431. При огневых работах, связанных с резкой металла:

а) необходимо принимать меры по предотвращению разлива легковоспламеняющихся и горючих жидкостей;

б) допускается хранить запас горючего на месте проведения бензо- и керосинорезательных работ в количестве не более сменной потребности.

Горючее следует хранить в исправной небуьющейся плотно закрывающейся таре на расстоянии не менее 1 0 метров от места производства огневых работ;

в) необходимо проверять перед началом работ исправность арматуры бензо-и керосинореза, плотность соединений шлангов на ниппелях, исправность резьбы в накидных гайках и головках;

г) применять горючее для бензо- и керосинорезательных работ в соответствии с имеющейся инструкцией;

д) бачок с горючим располагать на расстоянии не менее 5 метров от баллонов с кислородом, а также от источника открытого огня и не менее 3 метров от рабочего места, при этом на бачок не должны попадать пламя и искры при работе;

е) запрещается эксплуатировать бачки, не прошедшие гидроиспытаний, имеющие течь горючей смеси, а также неисправный насос или манометр;

ж) запрещается разогревать испаритель резака посредством зажигания налитой на рабочем месте легковоспламеняющейся или горючей жидкости.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						Пояснительная записка	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		51

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. №390 п.432. При проведении бензо- и керосинорезательных работ запрещается:

- а) иметь давление воздуха в бачке с горючим, превышающее рабочее давление кислорода в резаке;
- б) перегревать испаритель резака, а также подвешивать резак во время работы вертикально, головкой вверх;
- в) зажимать, перекручивать или заламывать шланги, подающие кислород или горючее к резаку;
- г) использовать кислородные шланги для подвода бензина или керосина к резаку. Запрещается сжигание горючих отходов загрязняющих воздушное пространство. Все строительные отходы вывозятся с территории стройплощадки для дальнейшей утилизации.

Инженерно-технические работники должны изучить и выполнять ППР при производстве строительно-монтажных работ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			Пояснительная записка						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

7. Мероприятий по охране окружающей среды, включая описание современного и прогнозируемого состояния окружающей среды планируемой территории, поверхностных водоемов, акустического режима, санитарного состояния и очистки территории, санитарно-защитных зон, площади зеленых насаждений общего пользования, планировочных ограничений

1. Климатическая характеристика

Краткая климатическая характеристика района выполнена по данным климатической справки, выданной ФГБУ “Центральное УГМС” Смоленской области.

Климат Смоленской области умеренно-континентальный. Средняя температура января $-9\text{ }^{\circ}\text{C}$, июля $+17\text{ }^{\circ}\text{C}$. Для большей части области различия в температуре невелики, лишь южные районы имеют более высокую температуру (примерно на 1°). Относится к избыточно увлажняемым территориям, осадков от 630 до 730 мм в год, больше в северо-западной части — где чаще проходят циклоны, максимум летом. Среднегодовое количество дней с осадками от 170 до 190. Вегетационный период 129—143 дня. Период с положительной среднесуточной температурой воздуха продолжается 213—224 дня. Средняя продолжительность безморозного периода 125—148 дней. Для области характерна значительная изменчивость циркуляции атмосферы в течение года, что приводит к весьма заметным отклонениям температуры и осадков от средних многолетних. Распределение осадков в течение года также неравномерно — наибольшее количество их выпадает летом (порядка 225—250 мм). За год в целом преобладают ветры западного, юго-западного и южного направлений. Также Смоленская область характеризуется высокой облачностью (наибольшее количество ясных дней весной — до 10 %). На территории региона действуют четыре метеорологические станции Росгидромета, действует Смоленская аэрологическая станция.

Годовой ход и распределение по территории всех метеорологических элементов соответствует характеру атмосферной циркуляции. Годовое изменение температуры воздуха согласуется с притоком солнечной радиации в течение года. Радиационный баланс территории составляет $39 - 43\text{ ккал/см}^2$.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						Пояснительная записка	Лист
							53
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Температура воздуха

Среднемесячная и годовая температура воздуха за десятилетний период с 2001 по 2010 гг. приведена в таблице ниже.

СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ И ГОДОВАЯ ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА (°С)

Справка Смоленский ЦГМС – филиал ФГБУ «Центральное УГМС»

Таблица 11

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-8,1	-7,5	-2,4	5,3	11,7	15,7	16,9	15,3	10,0	4,3	-1,9	-5,9	4,5

Расчётные температуры воздуха

Данные ФГБУ «Центральное УГМС»

Средняя максимальная наиболее

жаркого месяца +22,6

Средняя температура наиболее

холодного периода -8,1

Средняя температура в году составляет около 5 градусов Цельсия (зимой около минус 12-15 градусов, летом 23-27). В зимнее время бывают непродолжительные морозы (около 35 градусов ниже нуля), а в летний период бывают очень жаркие дни (30 - 33 градуса), но это сюрпризы погоды спокойно переносятся организмом и не доставляют жителям области и города никакого дискомфорта. Температура воды в водоемах в летнее время обычно составляет 20-24 градуса Цельсия, в особо жаркие годы может достигать 26 градусов.

Атмосферные осадки.

Территория изысканий находится в зоне достаточного увлажнения. В распределении осадков в основном сохраняется широтная зональность, но большую роль играет так же рельеф местности. Количество выпадающих осадков из года в год может значительно меняться: в многоводные годы суммы осадков на 30-40% выше нормы, в маловодные – на 30-40% ниже нормы.

Снежный покров.

Средняя дата появления снежного покрова 25 октября, средняя дата схода – 11 апреля.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Лист
							54

Последнее десятилетие отличается тёплыми зимами; в отдельные годы устойчивый снежный покров устанавливается в декабре и даже в первой декаде января, а снег стаивал уже в марте. Среднее число дней со снежным покровом 143. Средняя высота снежного покрова 36 см, максимальная – 66 см. Средняя плотность снега при наибольшей высоте снежного покрова – 220 кг/м³, максимальная наблюдается в период снеготаяния и достигает 330 кг/м³.

Гололёдно-изморозные образования.

Среднее число дней с обледенением проводов гололёдного станка приведено в таблице 12.

Таблица 12

Явление	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	Год
Гололёд		0,9	2	5	3	2	1	01	14
Зернистая изморозь	0,03	0,3	0,2	0,8	0,2	0,2	0,2	0,03	2
Кристаллическая изморозь		0,1	2	3	4	5	3	0,3	17
Мокрый снег		0,03	0,1	0,1	0,2	0,1	0,03	0,1	0,7
Сложные отложения			0,1	0,3	0,5	0,2	0,03		
Отложения всех видов	0,03	1	4	8	8	7	4	0,5	33

Наибольшее число дней с гололёдом за год может достигать 36, а обледенение всех видов могут наблюдаться до 48 дней в течение года.

Толщина стенки гололёда на элементах круглого сечения диаметром 10 мм, расположенных на высоте 10 м принята для II района согласно районированию СНиП 2.01.07-85 и составляет 5 мм с вероятностью превышения в 5 лет и 10 мм с вероятностью превышения раз в 10 лет.

Нормативная величина сезонного промерзания.

Нормативная глубина сезонного промерзания рассчитывается по формуле, приведенной в СП22.13330-2011 «Основания зданий и сооружений». По результатам расчетов нормативная глубина сезонного промерзания составляет:

- для суглинков и глин – 1,10 м;
- для супесей, пылевых и мелких песков – 1,30 м;
- для песков гравелистых, крупных и средней крупности – 1,40 м;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Лист
							55

- для крупнообломочных грунтов – 1,60 м.

Ветер

В приведенной ниже таблице приведены данные измерений ветровых характеристик по данным ФГБУ «Центральное УГМС»: повторяемость направлений ветра.

Таблица 13

СРЕДНЕГОДОВАЯ ПОВТОРЯЕМОСТЬ НАПРАВЛЕНИЙ ВЕТРА И ШТИЛЯ (%)

С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
12	6	10	13	17	13	19	10	11

Скорость ветра 5% обеспеченности 9 м/с.

Нормативное значение ветрового давления принимается согласно СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия» как для 1 ветрового района равно 23 кгс/м². Максимальная скорость ветра достигает 20 м/с, при порывах ветра ~28 м/с.

Влажность воздуха

Абсолютная влажность в годовом ходе меняется в соответствии с ходом температуры воздуха. Максимальное значение приходится на летние месяцы июнь-август, а минимальные соответственно на зимние. Абсолютная влажность воздуха по месяцам даны в табл. 14.

Таблица 14

Месяц	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
гекто Паскаль	2,8	2,8	3,7	6,3	9,1	12,5	14,6	14,0	10,4	7,0	4,8	3,6	7,6

Относительная же влажность наоборот достигает своих максимумов в холодный период года (ноябрь-январь). Относительная влажность приведена в табл. 15.

Таблица 15

Месяц	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
%	82	80	77	71	65	68	73	77	81	83	86	85	77

Дефицит влажности показывает недостаток насыщения воздуха водяным паром до его максимально возможного значения, при котором начинает проис-

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Лист
							56

ходить конденсация водяного пара и образуются туманы. Средний месячный и годовой дефицит водяного пара приведен в табл. 16.

Таблица 16

Месяц	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
гекто Паскаль	0,5	0,6	1,1	3,0	5,9	7,1	6,5	5,1	3,0	1,6	0,8	0,5	3,0

Число дней с туманом составляет 31.

2. Инженерно-геологические условия

Местоположение, геоморфологические условия, экзогенные геологические процессы

В геоморфологическом отношении участок приурочен к Смоленско-Московской возвышенности.

Рельеф территории предполагаемого строительства слабовсхолмленный, техногенно осложнен насыпными грунтами.

Согласно СП 14.1333.2014 и карте общего сейсмического районирования РФ ОСР – 97 участок попадает в зону с самой низкой сейсмичностью ($C \leq 5$ баллов) для всех выделенных периодов повторяемости.

Геологическое строение площадки

В геологическом строении участка изысканий на глубину 30,0 м, залегают следующие стратиграфо-генетические комплексы:

Современные отложения почвенно-растительного слоя (pdQIV) – покрывают поверхность земли на примыкающих к надземному пешеходу территориях и представлены суглинком гумусированным, с корнями растений. Мощность почвенно-растительного слоя составляет от 0,1 м до 0,3 м.

Современные техногенные отложения (tQIV) – имеют повсеместное распространение и представлены переслаиванием суглинка тугопластичного и песка мелкого, малой степени водонасыщения, с включением гравия, щебня, дресвы и строительного мусора. Вскрытая мощность отложений колеблется от 0,5 м до 0,7 м.

Среднечетвертичные водно-ледниковые отложения (fQII) имеют повсеместное распространение и представлены песками серовато-коричневыми, пылеватыми, средней плотности, водонасыщенными, с редким включением гравия, щебня, дрес-

Инов. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Лист
							57

вы. Вскрытая мощность отложений колеблется от 2,30 м до 4,30 м.

Среднечетвертичные ледниковые отложения (gQII) имеют повсеместное распространение и представлены суглинками коричневыми полутвердой консистенции, легкими, песчанистыми, с вкл. до 15% гравия, щебня, дресвы, суглинками коричневыми тугопластичной консистенции, легкими, песчанистыми, с вкл. до 10% гравия, щебня, дресвы, с прослоями песка водонасыщенного. Вскрытая мощность отложений колеблется от 20,0 м до 25,4 м.

Гидрогеологические условия

Гидрогеологические условия изучаемой территории (до глубины 30,0 м) характеризуются наличием четвертичного водоносного горизонта, приуроченного к среднечетвертичным песчаным водно-ледниковым отложениям. Водоупором являются среднечетвертичные ледниковые суглинки.

Четвертичный водоносный горизонт встречен повсеместно, на глубинах от 0,9 м до 2,9 м, на абсолютных отметках от 199,40 м до 200,99 м. Горизонт безнапорный.

Питание происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков и талых вод. Разгрузка осуществляется в местную овражную и речную сеть. Область питания совпадает с областью распространения.

По химическому составу грунтовые воды хлоридно-гидрокарбонатные натриево-кальциевые, весьма пресные, умеренно жесткие. общая жесткость составляет 5,70 – 5,83 мг-экв/л.

По результатам химического анализа воды неагрессивны к различным маркам бетона по водонепроницаемости (W4, W6, W8) и по отношению к арматуре железобетонных конструкций при постоянном погружении, слабоагрессивны к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании. Среднеагрессивны к металлическим конструкциям при свободном доступе кислорода. Обладают средней агрессивностью по отношению к свинцовой и высокой агрессивности к алюминиевым оболочкам кабелей (по наихудшим показателям).

Кроме того, на участке изысканий вскрыты воды спорадического распространения, приуроченные к прослоям и линзам песка в ледниковых суглинках.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							Пояснительная записка	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			58

В периоды обильных продолжительных дождей и интенсивного снеготаяния, а также в случае нарушения поверхностного стока и утечек из водонесущих коммуникаций, возможно образование вод типа «верховодка», в необводненных на момент изысканий техногенных грунтах и затопление наиболее пониженных участков рельефа.

Сезонные колебания уровня грунтовых вод $\pm 2,0$ м.

Физико-механические свойства грунтов

Выделение инженерно-геологических элементов (ИГЭ) и оценка физико-механических свойств, выделенных ИГЭ, произведены на основе визуального описания разреза, полевых лабораторных исследований и их статистической обработке.

В сфере взаимодействия выделено 4 инженерно-геологических элементов.

ИГЭ-1 – (tQIV) – насыпной грунт представлен переслаиванием суглинка тугопластичного и песка мелкого, малой степени водонасыщения, с вкл. гравия, щебня, дресвы и строительного мусора. Вскрытая мощность отложений от 0,5 м до 0,7 м.

ИГЭ-14 – (fQII) – песок серовато-коричневый, пылеватый, средней плотности, водонасыщенный, с редким вкл. гравия, щебня, дресвы. Вскрытая мощность отложений колеблется от 2,3 м до 4,3 м.

ИГЭ-24 – (gQII) – суглинок коричневый, полутвердой консистенции, легкий, песчанистый, с вкл. до 15% гравия, щебня, дресвы. Вскрытая мощность отложений колеблется от 5,0 м до 7,8 м.

ИГЭ-25 – (gQII) – суглинок коричневый, тугопластичный, легкий, песчанистый, с вкл. до 10% гравия, щебня, дресвы, с прослоями песка водонасыщенного. Вскрытая мощность отложений колеблется от 1,0 м до 14,0 м.

Грунты в пределах заложения подземных коммуникаций согласно ГОСТ 9.602-2005 и СП 28.13330-2012 неагрессивны по отношению к бетонам марки (W4, W6, W8) по водонепроницаемости, слабоагрессивны к арматуре железобетонных конструкций (по наихудшим показателям); среднеагрессивны к свинцовым обо-

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							Пояснительная записка	Лист
								59
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

лочкам кабелей, высокоагрессивны к алюминиевым оболочкам кабелей, а также по отношению к углеродистой стали (по наихудшим показателям).

Специфические грунты

К специфическим грунтам на участке изысканий относятся:

ИГЭ-1 – (tQIV) – насыпной грунт представлен переслаиванием суглинка тугопластичного и песка мелкого, малой степени водонасыщения, с вкл. гравия, щебня, дресвы и строительного мусора. Вскрытая мощность отложений колеблется от 0,5 м до 0,7 м.

Вскрыт всеми скважинами.

Геологические и инженерно-геологические процессы и явления

На данной территории развит процесс сезонного промерзания и оттаивания грунтов, и связанное с последним морозное пучение глинистых переувлажненных грунтов.

Нормативная глубина сезонного промерзания рассчитывается по формуле, приведенной в СП22.13330-2011 «Основания зданий и сооружений». По результатам расчетов нормативная глубина сезонного промерзания составляет:

- для суглинков и глин – 1,10 м;
- для супесей, пылевых и мелких песков – 1,30 м;
- для песков гравелистых, крупных и средней крупности – 1,40 м;
- для крупнообломочных грунтов – 1,60 м.

Согласно карте общего сейсмического районирования РФ ОСР – 97 участок попадает в зону с самой низкой сейсмичностью ($C \leq 5$ баллов) для всех выделенных периодов повторяемости.

Согласно наблюдениям, за уровнем грунтовых вод на участке проектируемого строительства, его положение фиксировалось на глубинах от 0,9 м до 2,9 м.

Согласно СП 22.133330.2011 п. 5.4.8, исследуемый участок по характеру подтопления оценивается как подтопленный в естественных условиях водами четвертичного водоносного горизонта, уровень подземных вод залегает на глубинах менее 3,0 м.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Лист
							60

На основании проведенных исследований на территории проектируемого объекта «Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) км 132 - км 456, Московская, Смоленская области (I этап - локальные мероприятия).

4 Радиационная обстановка

При проведении пешеходной поисковой гамма-съемки источники ионизирующего излучения и участки с повышенными уровнями гамма-фона на территории проектируемого объекта не обнаружены.

Значения мощности эквивалентной дозы внешнего гамма-излучения на участке в контрольных точках лежат в интервале от менее 0,12 до 0,14 мкЗв/ч, среднее арифметическое значение МЭД гамма-излучения на участке составляет 0,13 мкЗв/ч.

На обследованном участке значения МЭД ГИ не отличаются от присущего данной местности «естественного гамма-фона», радиационных аномалий не выявлено.

Уровни радиационно-гигиенических факторов на участке изысканий не превышают допустимых уровней, регламентированных нормативной документацией (ГН- 0,6 мкЗв/ч). Уровень гамма – фона на участке является допустимым.

5. Поверхностные водные объекты

Ближайшим водным объектом является река Колодня, основная река на территории Корохоткинского сельского поселения, протекающая около 145 м от проектируемой площадки отдыха. В границах проектируемой территории по данным Росреестра расположены водоохранная зона (50м), прибрежная защитная территории (25м) и береговая полоса реки Колодня в соответствии с п.4 ст. 65 Водного Кодекса РФ.

6. Растительность и животный мир

Растительность на участке изысканий представлена, в основном, луговой и древесно-кустарниковой. Ниже приведены виды растений, обнаруженные на уча-

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Лист
							62

стке изысканий при проведении маршрутных наблюдений: береза, липа, ива, ясень, рябина, яблоня.

По данным Департамента Смоленской области по охране, контролю и регулированию использования лесного хозяйства, объектов животного мира и среды их обитания, письмо № 01-10-1087 от 25.06.2015 г., сведения о наличии зеленых насаждений, относящихся к особо ценным, отсутствуют.

В период проведения маршрутных наблюдений диких животных и их следов на объекте обнаружено не было. Учитывая фактор постоянного беспокойства диких животных в местах активной хозяйственной деятельности человека, частые встречи животных на территории изысканий крайне маловероятны. Таким образом, производство строительных работ не причинит значимого негативного воздействия на объекты животного мира.

По данным Департамента Смоленской области по охране, контролю и регулированию использования лесного хозяйства, объектов животного мира и среды их обитания, письмо № 01-10-1087 от 25.06.2015 г, места концентрации объектов животного мира, пути их миграций отсутствуют.

7. Охрана атмосферного воздуха

По данным Смоленского ЦГМС – филиала ФГБУ «Центральное УГМС» фоновые концентрации загрязняющих веществ в рассматриваемом районе составляют:

Таблица 17

Фоновые концентрации вредных веществ

<i>Загрязняющее вещество</i>	<i>Фоновые концентрации (мг/м³)</i>
Взвешенные вещества	0,195
Диоксид серы	0,013
Оксид углерода	2,4
Диоксид азота	0,054

Из таблицы 17 следует, что фоновые концентрации по всем загрязняющим веществам не превышают предельно-допустимые концентрации. .

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			Пояснительная записка						63
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

Для предотвращения сверхнормативного загрязнения атмосферного воздуха в период строительства необходимо:

- строго соблюдать график использования техники с ДВС (минимальное кол-во одновременно);
- максимально эффективно и в полном объеме использовать технику, работающую на электротяге;
- для предотвращения пыления в летнее время осуществлять полив верхнего слоя пылящих материалов водой;
- автотранспорт, задействованный при строительстве должен соответствовать всем необходимым нормам, в том числе по содержанию CO, NO_x, СН.

8. Охрана почвенного покрова

Воздействие на почвы, верхняя часть которых представлена почвенно-растительным покровом, локализуется на территории на период проведения строительных работ.

Нарушение поверхностных условий происходит в результате отсыпок технологических площадок и производства строительных работ. При этом возможно изменение характера поверхностного стока, заболачивание, снятие или нарушение почвенно-растительного покрова.

Воздействие строительных работ на почвенный покров нарушает механическую структуру почвы, уплотняет ее поверхностный слой, снижает биологическую продуктивность. Нарушается водный и температурный режим почвы, могут образовываться подтопления. В период строительства возможно химическое загрязнение почвенно-растительного покрова, обусловленное размещением отходов. Кроме того, загрязнение возможно при нарушениях в нормальном режиме работы оборудования и при аварийных ситуациях.

В отличие от других компонентов окружающей среды, почва вместе с обитающими в ней микроорганизмами играет роль абсорбента, очистителя и биологического нейтрализатора загрязнителей. Почвенный покров, в конечном итоге, принимает на себя давление потока загрязняющих веществ, выполняя важнейшую роль буфера. Почва аккумулирует тяжелые металлы, углеводороды, детергенты,

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Лист
							64

- сжигать листья, сметать листья в лотки в период массового листопада, засыпать ими стволы кустарников (целесообразно их собирать в кучи, не допуская разноса, удалять в специально отведенные места для компостирования или вывезти на свалку);
- разжигать костры и нарушать правила противопожарной охраны;
- проводить разрытия для прокладки инженерных коммуникаций без согласования по установленным правилам.

Ответственность за проведение мероприятий по уходу и содержанию зеленых насаждений лежит на балансодержателе территории, на которой расположены зеленые насаждения.

Анализ экологической опасности аварийных ситуаций

При эксплуатации надземного пешехода выбросов загрязняющих веществ в атмосферу быть не может.

Для обеспечения безопасности дорожного движения, а также для ориентировки водителей на дороге, предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение горизонтальной дорожной разметки в соответствии с действующими нормативными документами.

Таким образом, за счет улучшения организации движения вероятность дорожно-транспортных происшествий и, как следствие, вероятность экологических аварийных ситуаций резко уменьшается.

10. Мероприятия по охране окружающей среды

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Исходя из положений Федерального закона «Об охране атмосферного воздуха», для эффективного решения проблемы обеспечения чистоты воздушного бассейна необходим более комплексный подход, предусматривающий проведение сводных расчетов загрязнения воздушного бассейна городов (регионов) выбросами промышленности и автотранспорта, разработку и создания системы контроля и управления качеством воздушного бассейна в масштабах района, города, области и т.д.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Лист
							66

12. Мероприятия по охране почв

Существующий растительный грунт, попадающий в зону строительства, перед началом строительных работ подлежит снятию, складировается в отвал и используется для нужд благоустройства.

Для снижения воздействия на земли предусматриваются следующие решения:

- снятие перед началом строительства плодородного почвенного слоя (в соответствии с требованиями ГОСТ 17.5.3.04-83) для последующего использования при благоустройстве;
- снятию подлежит плодородный грунт по всей площади (плодородный грунт должен быть снят на всю глубину залегания);
- при снятии слоя почвы должны быть приняты меры к защите ее от загрязнения смешиванием с минеральным грунтом, засорения, водной и ветровой эрозии в соответствии с требованиями ВСН 8-89;
- поверхность и откосы штабелей растительного грунта при складировании во временных отвалах укрепляются засевом многолетних трав;
- использование при строительстве на всех видах работ технически исправных машин и механизмов с отрегулированной топливной арматурой, исключаящей потери ГСМ и попадание горюче-смазочных материалов в грунт.
- проведение строительных работ строго в пределах отведенной площади, не допускается изъятие дополнительных площадей;
- не допускается засорение и захламление территории отходами, сбор отходов и мусора производится после каждой рабочей смены с последующим складированием их в специальных емкостях (контейнерах) в специально отведенных местах;
- заправка маслами машин и механизмов осуществляется в специально отведенных местах, исключаящих пролив ГСМ;
- выгрузка асфальтобетонных смесей на землю вне полотна запрещена, выгрузка должна производиться в приемные бункера асфальтоукладчиков и на подготовленное основание.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							Пояснительная записка	Лист
								68
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

На озелененных территориях запрещается:

- складировать любые материалы;
- применять чистый торф в качестве растительного грунта;
- устраивать свалки мусора, снега и льда;
- использовать роторные снегоочистительные машины для перекидки снега на насаждения;
- сжигать листья, сметать листья в лотки в период массового листопада, засыпать ими стволы кустарников (целесообразно их собирать в кучи, не допуская разноса, удалять в специально отведенные места для компостирования или вывозить на свалку);
- разжигать костры и нарушать правила противопожарной охраны;
- проводить разрытия для прокладки инженерных коммуникаций без согласования по установленным правилам.

Ответственность за проведение мероприятий по уходу и содержанию зеленых насаждений лежит на балансодержателе территории, на которой расположены зеленые насаждения.

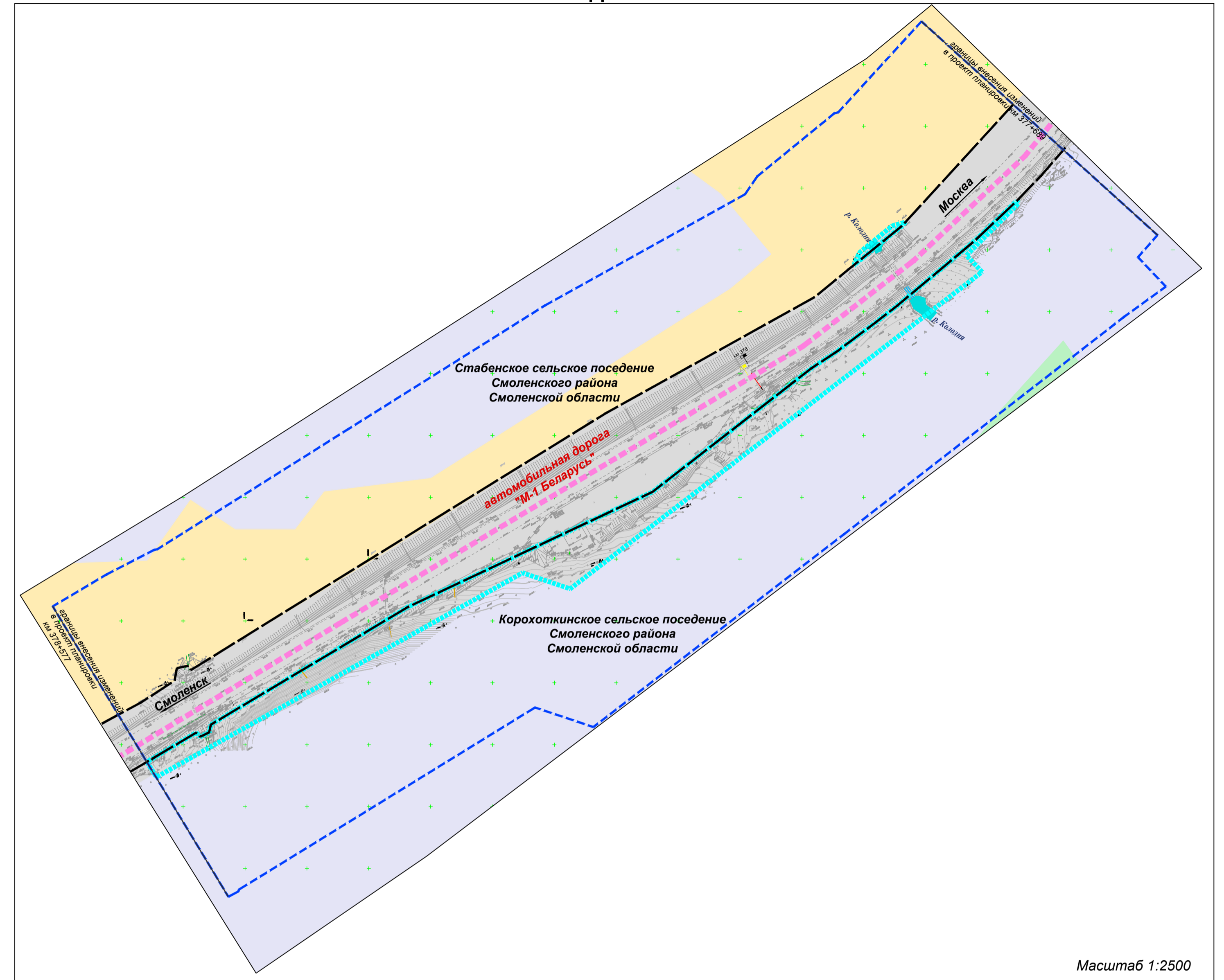
Инд. № подл.	Взам. инв. №				
	Подп. и дата				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Пояснительная записка					Лист
					70

ФРАГМЕНТ СХЕМЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ
СМОЛЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ



Разработано в М1:25000

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» - ОТ МОСКВЫ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ (НА МИНСК, БРЕСТ). РЕКОНСТРУКЦИЯ С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» - ОТ МОСКВЫ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ (НА МИНСК, БРЕСТ) С КМ 33 ДО КМ 84, С КМ 84+000 ДО КМ 456+780, МОСКОВСКАЯ, СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТИ» В ЧАСТИ РЕКОНСТРУКЦИИ ПЛОЩАДКИ ОТДЫХА НА КМ 378+170 (ЛЕВАЯ СТОРОНА) АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"



Масштаб 1:2500

Условные обозначения

- границы внесения изменений в проект планировки территории
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта "Площадка отдыха на км 378+170 (левая сторона) автомобильной дороги М-1 "Беларусь"
- граница муниципальных образований
- границы разработки проекта планировки территории
- границы существующей полосы автомобильной дороги М-1 "Беларусь"

КАТЕГОРИИ ЗЕМЕЛЬ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ*

- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

ЗЕМЛИ, ДЛЯ КОТОРЫХ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕГЛАМЕНТЫ НЕ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ:

- земли лесного фонда
- земли сельскохозяйственных угодий
- земли покрытые поверхностными водами

*Категории указаны в соответствии с правилами землепользования и застройки сельских поселений

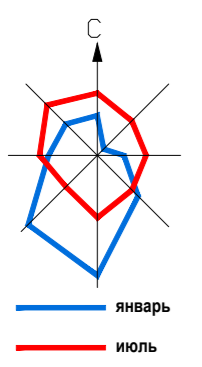
Содержание
Листы и части
Имя файла

- Границы муниципальных образований**
- Граница Смоленского района
 - Границы сельских поселений
- Центры муниципальных образований**
- Центр Смоленского района г. Смоленск
 - Центры сельских поселений

5549-2017-АД-ППТ-ГМ						Стадия			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Лист	Листов	
ГИП	Ахоров				03.19		ПП	1	1
Разработал	Никитина								
Проверил	Тонконогов				03.19				
Н.контроль	Тонконогов				03.19	Схема расположения элементов планировочной структуры, М 1:25 000			



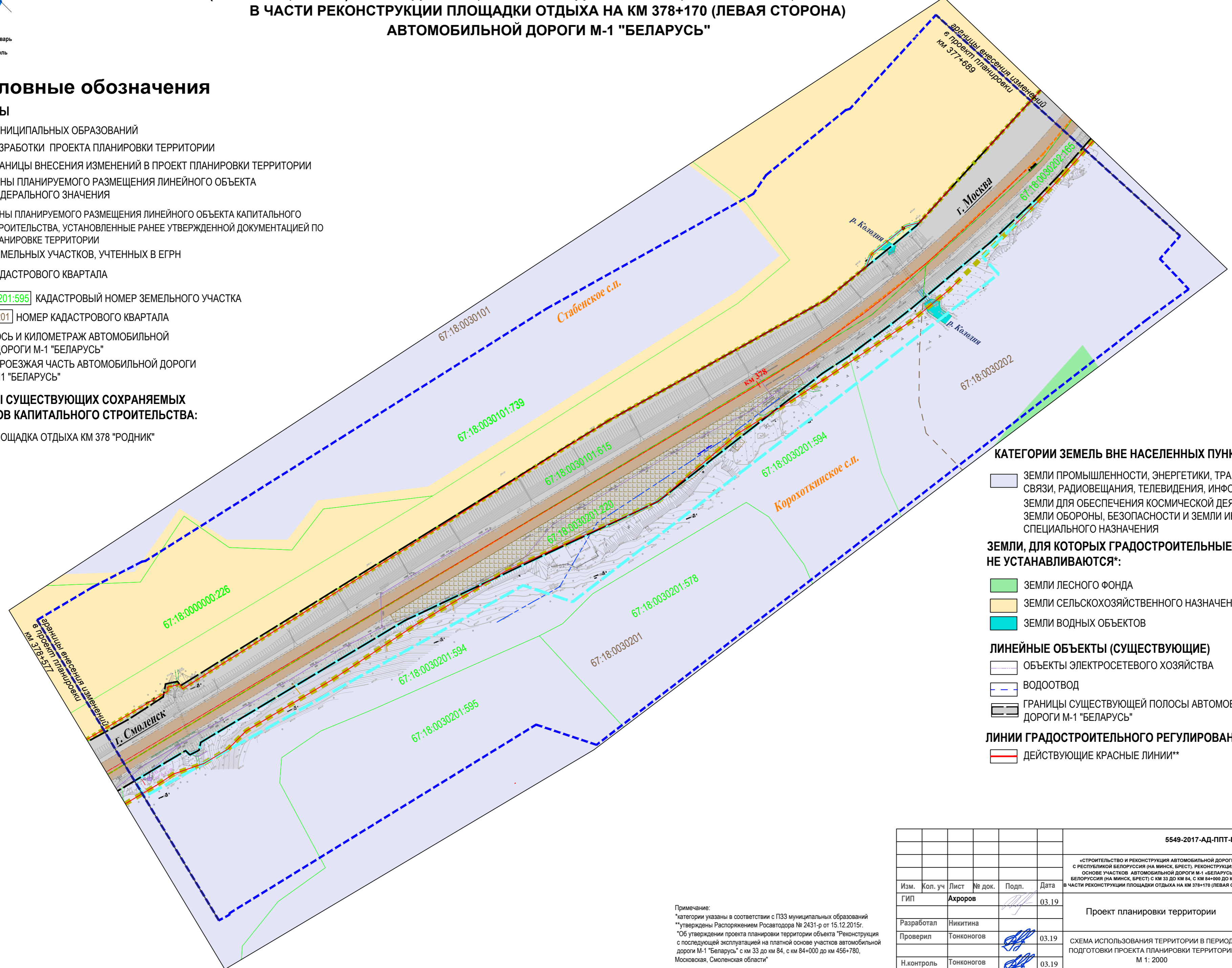
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» - ОТ МОСКВЫ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ (НА МИНСК, БРЕСТ). РЕКОНСТРУКЦИЯ С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» - ОТ МОСКВЫ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ (НА МИНСК, БРЕСТ) С КМ 33 ДО КМ 84, С КМ 84+000 ДО КМ 456+780, МОСКОВСКАЯ, СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТИ» В ЧАСТИ РЕКОНСТРУКЦИИ ПЛОЩАДКИ ОТДЫХА НА КМ 378+170 (ЛЕВАЯ СТОРОНА) АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"



Условные обозначения

- ГРАНИЦЫ**
- МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ
 - РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 - ГРАНИЦЫ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 - ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 - ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, УСТАНОВЛЕННЫЕ РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
 - ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, УЧТЕННЫХ В ЕГРН
 - КАДАСТРОВОГО КВАРТАЛА
- 67:18:0030201:595 КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
- 67:18:0030201 НОМЕР КАДАСТРОВОГО КВАРТАЛА
- ОСЬ И КИЛОМЕТРАЖ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"
- ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М1 "БЕЛАРУСЬ"
- КОНТУРЫ СУЩЕСТВУЮЩИХ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА:**
- ПЛОЩАДКА ОТДЫХА КМ 378 "РОДНИК"

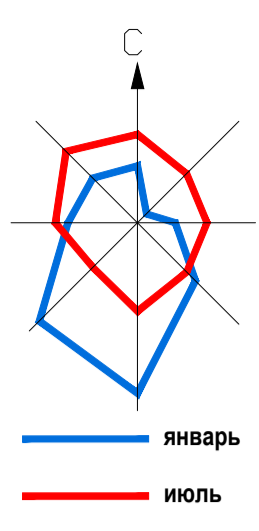
- КАТЕГОРИИ ЗЕМЕЛЬ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ***
- ЗЕМЛИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ЭНЕРГЕТИКИ, ТРАНСПОРТА, СВЯЗИ, РАДИОВЕЩАНИЯ, ТЕЛЕВИДЕНИЯ, ИНФОРМАТИКИ, ЗЕМЛИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОСМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ЗЕМЛИ ОБОРОНЫ, БЕЗОПАСНОСТИ И ЗЕМЛИ ИНОГО СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
- ЗЕМЛИ, ДЛЯ КОТОРЫХ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕГЛАМЕНТЫ НЕ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ*:**
- ЗЕМЛИ ЛЕСНОГО ФОНДА
 - ЗЕМЛИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ
 - ЗЕМЛИ ВОДНЫХ ОБЪЕКТОВ
- ЛИНЕЙНЫЕ ОБЪЕКТЫ (СУЩЕСТВУЮЩИЕ)**
- ОБЪЕКТЫ ЭЛЕКТРОСЕТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА
 - ВОДООТВОД
 - ГРАНИЦЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ПОЛОСЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"
- ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ**
- ДЕЙСТВУЮЩИЕ КРАСНЫЕ ЛИНИИ**



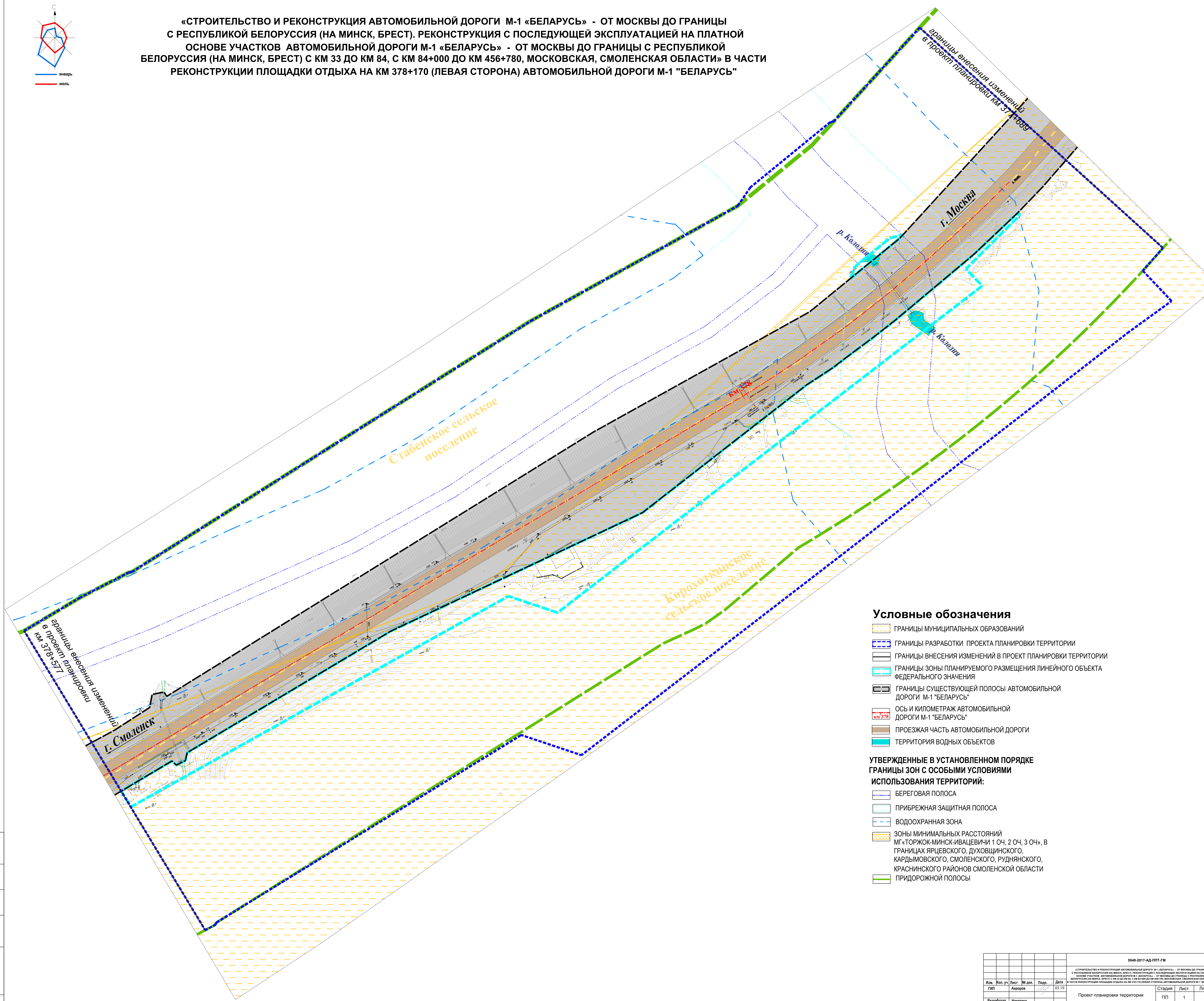
Согласовано:	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Ивл. № подл.	

Примечание:
 *категории указаны в соответствии с ПЗЗ муниципальных образований
 **утверждены Распоряжением Росавтодора № 2431-р от 15.12.2015г.
 *Об утверждении проекта планировки территории объекта "Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 "Беларусь" с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области"

5549-2017-АД-ППТ-ГМ					
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» - ОТ МОСКВЫ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ (НА МИНСК, БРЕСТ), РЕКОНСТРУКЦИЯ С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» - ОТ МОСКВЫ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ (НА МИНСК, БРЕСТ) С КМ 33 ДО КМ 84, С КМ 84+000 ДО КМ 456+780, МОСКОВСКАЯ, СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТИ» В ЧАСТИ РЕКОНСТРУКЦИИ ПЛОЩАДКИ ОТДЫХА НА КМ 378+170 (ЛЕВАЯ СТОРОНА) АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Ахроров				03.19
Разработал	Никитина				
Проверил	Тонконогов				03.19
Н.контроль	Тонконогов				03.19
Проект планировки территории					Стадия
Проект планировки территории					Лист
Проект планировки территории					Листов
СХЕМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ М 1: 2000					1
СХЕМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ М 1: 2000					1
Формат А2					



«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» - ОТ МОСКВЫ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ (НА МИНСК, БРЕСТ). РЕКОНСТРУКЦИЯ С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» - ОТ МОСКВЫ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ (НА МИНСК, БРЕСТ) С КМ 33 ДО КМ 84, С КМ 84+000 ДО КМ 456+780, МОСКОВСКАЯ, СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТИ» В ЧАСТИ РЕКОНСТРУКЦИИ ПЛОЩАДКИ ОТДЫХА НА КМ 378+170 (ЛЕВАЯ СТОРОНА) АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"



Условные обозначения

- ГРАНИЦЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ
- ГРАНИЦЫ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
- ГРАНИЦЫ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
- ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
- ГРАНИЦЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ПОЛОСЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"
- ОСЬ И КИЛОМЕТРАЖ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"
- ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
- ТЕРРИТОРИЯ ВОДНЫХ ОБЪЕКТОВ

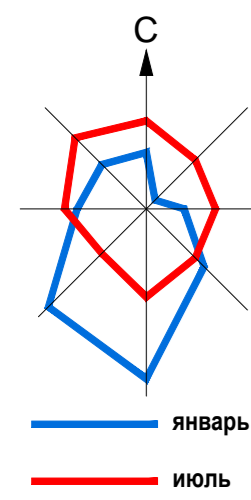
УТВЕРЖДЕННЫЕ В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ ГРАНИЦЫ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:

- БЕРЕГОВАЯ ПОЛОСА
- ПРИБРЕЖНАЯ ЗАЩИТНАЯ ПОЛОСА
- ВОДООХРАННАЯ ЗОНА
- ЗОНЫ МИНИМАЛЬНЫХ РАССТОЯНИЙ МГ «ТОРЖОК-МИНСК-ИВАЦЕВИЧИ 1 ОЧ, 2 ОЧ, 3 ОЧ», В ГРАНИЦАХ ЯРЦЕВСКОГО, ДУХОВЩИНСКОГО, КАРДЫМОВСКОГО, СМОЛЕНСКОГО, РУДНЯНСКОГО, КРАСНИНСКОГО РАЙОНОВ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
- ПРИДОРОЖНОЙ ПОЛОСЫ

Составитель	
Проверил	
Исполнитель	
Дата	

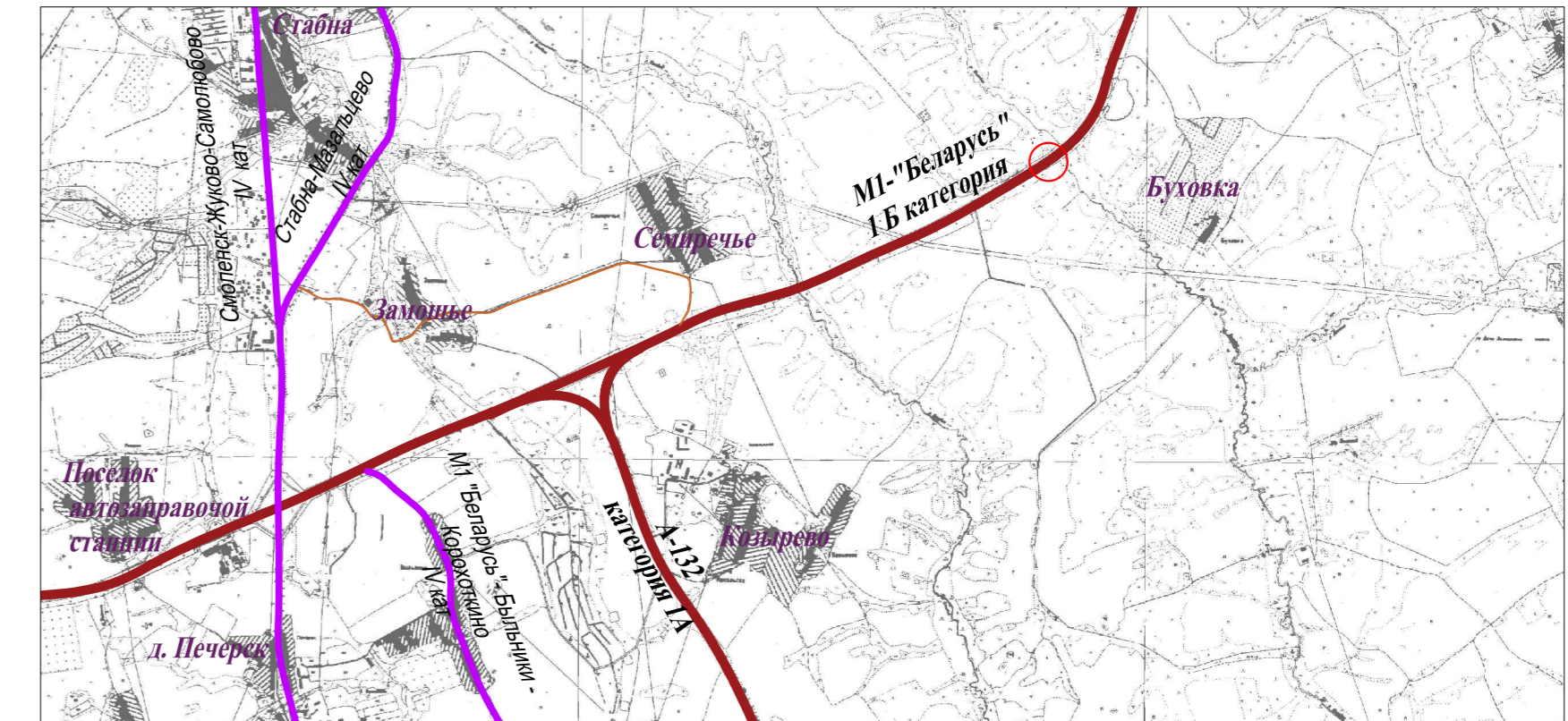
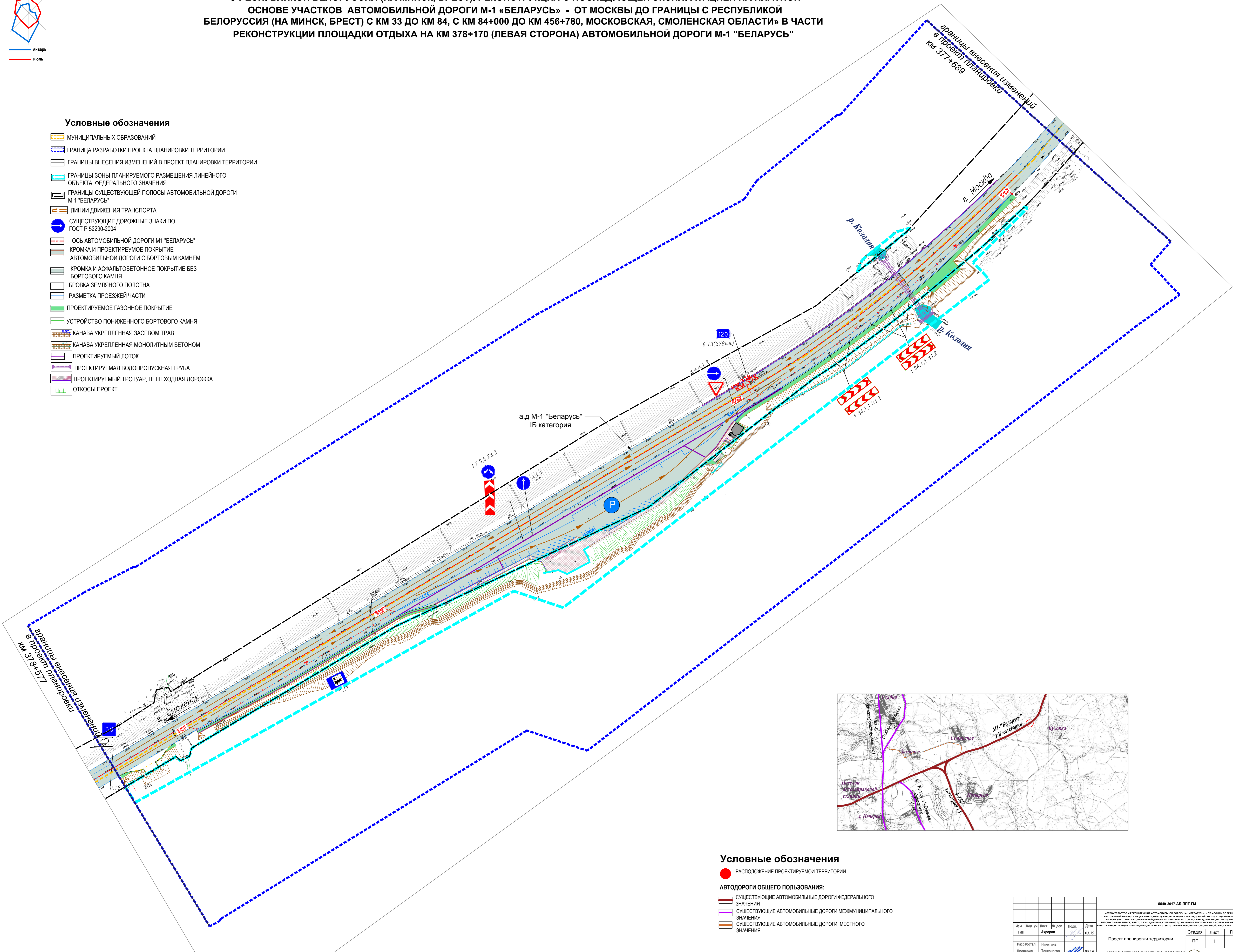
5549-2017-АД-ППТ-ГМ					
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь на Минск, Брест, реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь на Минск, Брест с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области» в части реконструкции площадки отдыха на км 378+170 (левая сторона) автомобильной дороги М-1 «Беларусь»					
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
					03.19
Разработал	Накина				
Проверил	Тонокоева				03.19
Н.контроль	Тонокоева				03.19
Проект планировки территории			Стадия	Лист	Листов
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий			ПП	1	1
М 1: 1000					

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» - ОТ МОСКВЫ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ (НА МИНСК, БРЕСТ). РЕКОНСТРУКЦИЯ С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» - ОТ МОСКВЫ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ (НА МИНСК, БРЕСТ) С КМ 33 ДО КМ 84, С КМ 84+000 ДО КМ 456+780, МОСКОВСКАЯ, СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТИ» В ЧАСТИ РЕКОНСТРУКЦИИ ПЛОЩАДКИ ОТДЫХА НА КМ 378+170 (ЛЕВАЯ СТОРОНА) АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"



Условные обозначения

- МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ
- ГРАНИЦА РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
- ГРАНИЦЫ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
- ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
- ГРАНИЦЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ПОЛОСЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"
- ЛИНИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА
- СУЩЕСТВУЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ ПО ГОСТ Р 52290-2004
- ОСЬ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М1 "БЕЛАРУСЬ"
- КРОМКА И ПРОЕКТИРУЕМОЕ ПОКРЫТИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ С БОРТОВЫМ КАМНЕМ
- КРОМКА И АСФАЛЬТОБЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ БЕЗ БОРТОВОГО КАМНЯ
- БРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА
- РАЗМЕТКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
- ПРОЕКТИРУЕМОЕ ГАЗОННОЕ ПОКРЫТИЕ
- УСТРОЙСТВО ПОНИЖЕННОГО БОРТОВОГО КАМНЯ
- КАНАВА УКРЕПЛЕННАЯ ЗАСЕВОМ ТРАВ
- КАНАВА УКРЕПЛЕННАЯ МОНОЛИТНЫМ БЕТОНОМ
- ПРОЕКТИРУЕМЫЙ ЛОТОК
- ПРОЕКТИРУЕМАЯ ВОДОПРОПУСКНАЯ ТРУБА
- ПРОЕКТИРУЕМЫЙ ТРОТУАР, ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА
- ОТКОСЫ ПРОЕКТ.



Условные обозначения

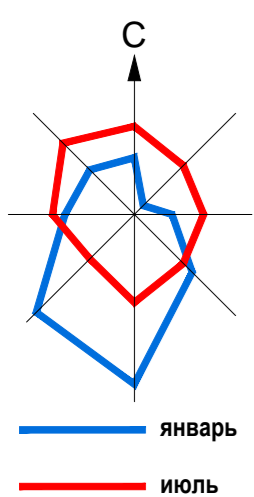
- РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРОЕКТИРУЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ
- АВТОДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ:**
- СУЩЕСТВУЮЩИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
- СУЩЕСТВУЮЩИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
- СУЩЕСТВУЮЩИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

5649-2017-АД.ППТ.ГМ					
Изм.	Кол. у.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
		Азроров			03.19
Разработал		Никиткина			
Проверил		Томоногов			03.19
Н. контроль		Томоногов			03.19

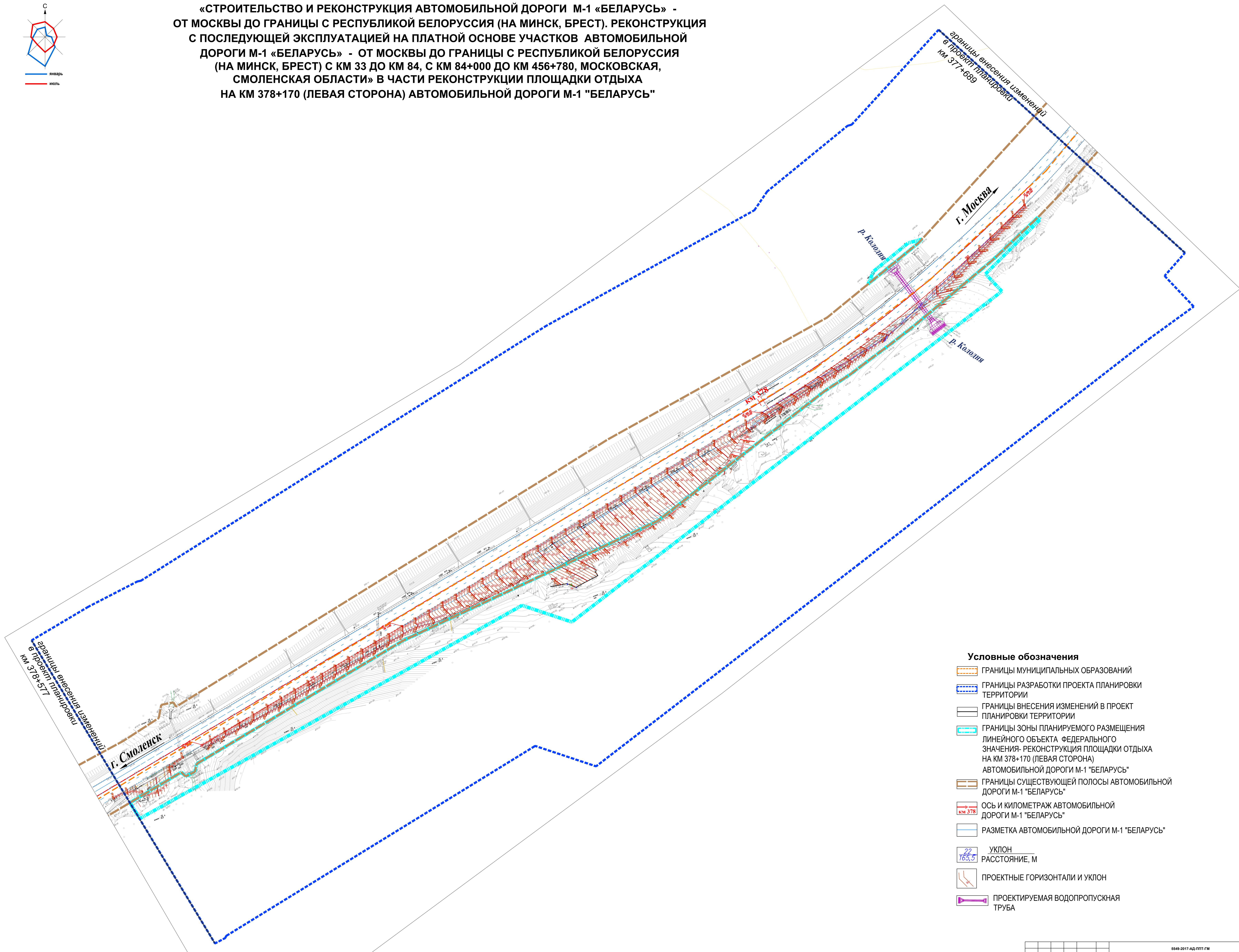
Проект планировки территории		
Стадия	Лист	Листов
ПП	1	1

Проект организации улично-дорожной сети и движения транспорта, М 1:1000	
5649-2017-АД.ППТ.ГМ	000-01М.доп.проект.СМОН.ИЗМ.

Составитель: Азроров А.А.
 Проверил: Томоногов А.А.
 Н. контроль: Томоногов А.А.



«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» - ОТ МОСКВЫ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ (НА МИНСК, БРЕСТ). РЕКОНСТРУКЦИЯ С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» - ОТ МОСКВЫ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ (НА МИНСК, БРЕСТ) С КМ 33 ДО КМ 84, С КМ 84+000 ДО КМ 456+780, МОСКОВСКАЯ, СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТИ» В ЧАСТИ РЕКОНСТРУКЦИИ ПЛОЩАДКИ ОТДЫХА НА КМ 378+170 (ЛЕВАЯ СТОРОНА) АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"

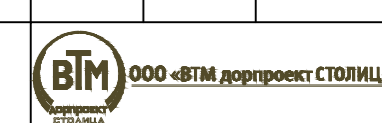


Условные обозначения

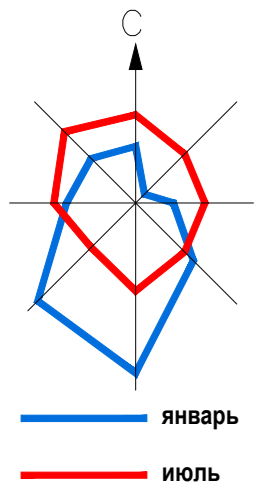
- ГРАНИЦЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ
- ГРАНИЦЫ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
- ГРАНИЦЫ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
- ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ- РЕКОНСТРУКЦИЯ ПЛОЩАДКИ ОТДЫХА НА КМ 378+170 (ЛЕВАЯ СТОРОНА) АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"
- ГРАНИЦЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ПОЛОСЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"
- ОСЬ И КИЛОМЕТРАЖ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"
- РАЗМЕТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"
- УКЛОН
РАССТОЯНИЕ, М
- ПРОЕКТНЫЕ ГОРИЗОНТАЛИ И УКЛОН
- ПРОЕКТИРУЕМАЯ ВОДПРОПУСКНАЯ ТРУБА

Составитель	
Выполнитель	
Проверенный	
Инженер	
Архитектор	
Проектировщик	

5649-2017-АД, ППТ, ГИ					
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь на Минск, Брест, Смоленск, Калининградская область»					
«Реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь на Минск, Брест, Смоленск, Калининградская область»					
«Реконструкция площадки отдыха на км 378+170 (левая сторона) автомобильной дороги М-1 «Беларусь»»					
Имя	Фамилия	Лист	№ док.	Дата	
	Азаров		Попр.	03.19	
Разработал	Никитина				Проект планировки территории
Проверил	Темонюгов			03.19	ПП 1 1
Надзор	Темонюгов			03.19	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории М1:1000

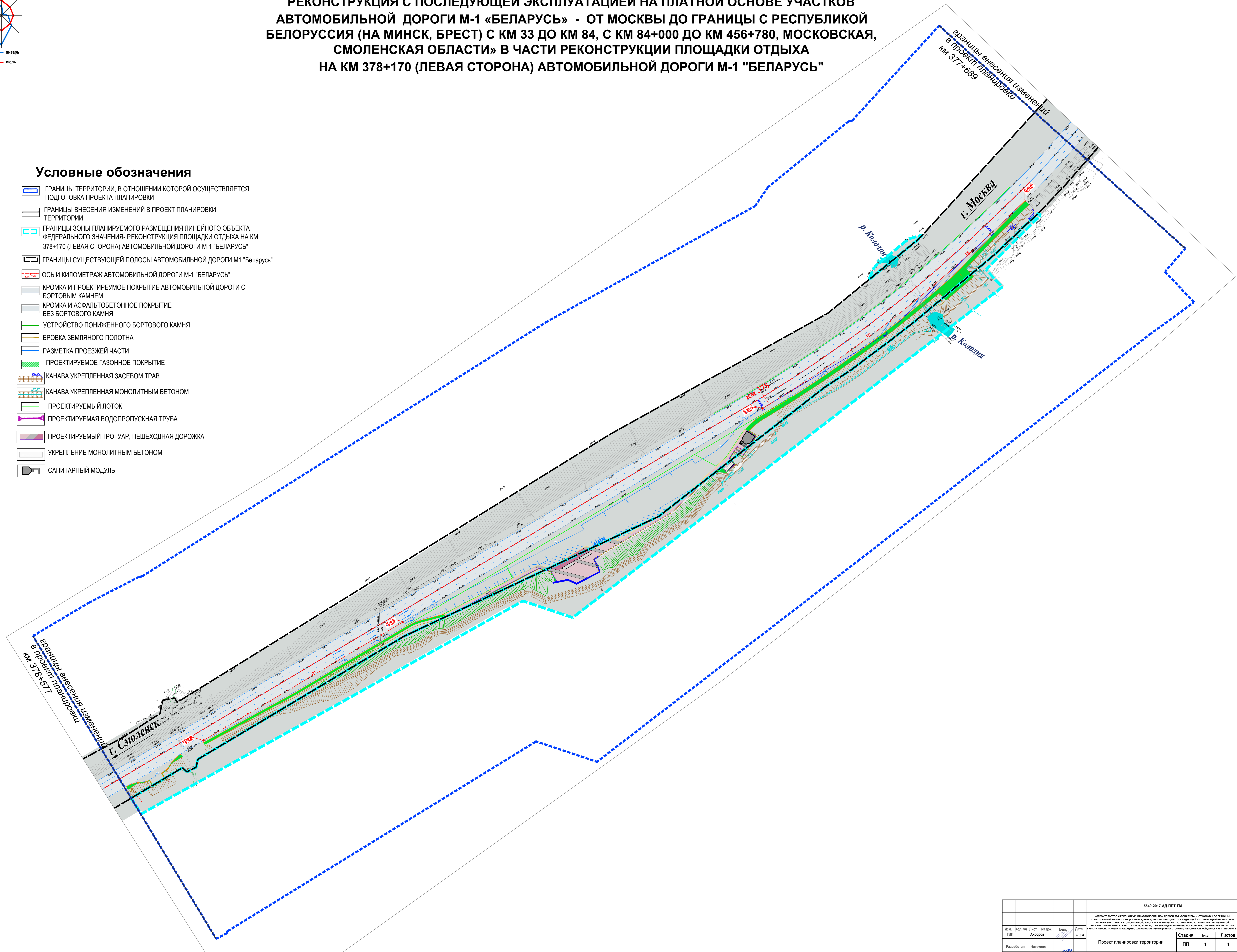


«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» - ОТ МОСКВЫ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ (НА МИНСК, БРЕСТ). РЕКОНСТРУКЦИЯ С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» - ОТ МОСКВЫ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ (НА МИНСК, БРЕСТ) С КМ 33 ДО КМ 84, С КМ 84+000 ДО КМ 456+780, МОСКОВСКАЯ, СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТИ» В ЧАСТИ РЕКОНСТРУКЦИИ ПЛОЩАДКИ ОТДЫХА НА КМ 378+170 (ЛЕВАЯ СТОРОНА) АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"



Условные обозначения

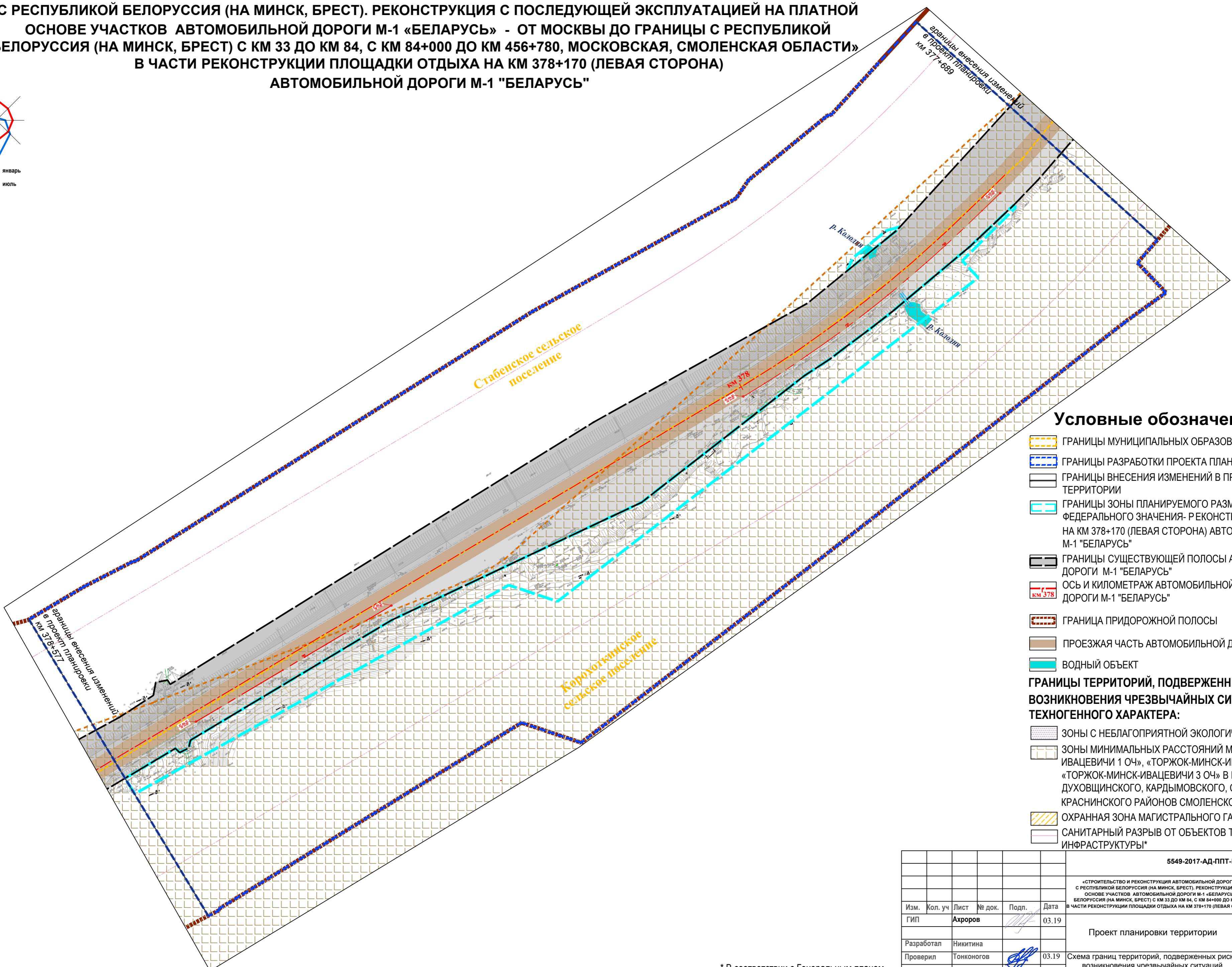
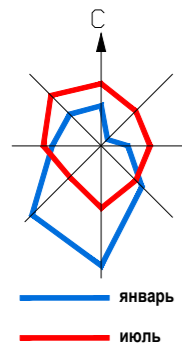
- ГРАНИЦЫ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОДГОТОВКА ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ
- ГРАНИЦЫ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
- ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ- РЕКОНСТРУКЦИЯ ПЛОЩАДКИ ОТДЫХА НА КМ 378+170 (ЛЕВАЯ СТОРОНА) АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"
- ГРАНИЦЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ПОЛОСЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М1 "Беларусь"
- ОСЬ И КИЛОМЕТРАЖ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "Беларусь"
- КРОМКА И ПРОЕКТИРУЕМОЕ ПОКРЫТИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ С БОРТОВЫМ КАМНЕМ
- КРОМКА И АСФАЛЬТОБЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ БЕЗ БОРТОВОГО КАМНЯ
- УСТРОЙСТВО ПОНИЖЕННОГО БОРТОВОГО КАМНЯ
- БРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА
- РАЗМЕТКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
- ПРОЕКТИРУЕМОЕ ГАЗОННОЕ ПОКРЫТИЕ
- КАНАВА УКРЕПЛЕННАЯ ЗАСЕВОМ ТРАВ
- КАНАВА УКРЕПЛЕННАЯ МОНОЛИТНЫМ БЕТОНОМ
- ПРОЕКТИРУЕМЫЙ ЛОТОК
- ПРОЕКТИРУЕМАЯ ВОДОПРОПУСКНАЯ ТРУБА
- ПРОЕКТИРУЕМЫЙ ТРОТУАР, ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА
- УКРЕПЛЕНИЕ МОНОЛИТНЫМ БЕТОНОМ
- САНИТАРНЫЙ МОДУЛЬ



5549-2017-АД-ППТ-ГМ					
<small>«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь на Минск, Брест, реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь на Минск, Брест с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области» в части реконструкции площадки отдыха на км 378+170 (левая сторона) автомобильной дороги М-1 «Беларусь»</small>					
Изм.	Кол. у.	Лист	№ док.	Дата	
		Азбуков		03.19	
Разработал	Никитина				Стадия
Проверил	Томконов				Лист
Н.коопер.	Томконов				Листов
Проект планировки территории СХЕМА КОНСТРУКТИВНЫХ И ПЛАНИРОВОНЫХ РЕШЕНИЙ М.Т. 1:100					ПП 1 1
					ООО «ИПМ»

Составитель	
Взам. инж. №	
Подпись, дата	
Инв. № докум.	

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» - ОТ МОСКВЫ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ (НА МИНСК, БРЕСТ). РЕКОНСТРУКЦИЯ С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» - ОТ МОСКВЫ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ (НА МИНСК, БРЕСТ) С КМ 33 ДО КМ 84, С КМ 84+000 ДО КМ 456+780, МОСКОВСКАЯ, СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТИ» В ЧАСТИ РЕКОНСТРУКЦИИ ПЛОЩАДКИ ОТДЫХА НА КМ 378+170 (ЛЕВАЯ СТОРОНА) АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"



Условные обозначения

- ГРАНИЦЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ
 - ГРАНИЦЫ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 - ГРАНИЦЫ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 - ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ- РЕКОНСТРУКЦИЯ ПЛОЩАДКИ ОТДЫХА НА КМ 378+170 (ЛЕВАЯ СТОРОНА) АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"
 - ГРАНИЦЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ПОЛОСЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"
 - ОСЬ И КИЛОМЕТРАЖ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"
 - ГРАНИЦА ПРИДОРОЖНОЙ ПОЛОСЫ
 - ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
 - ВОДНЫЙ ОБЪЕКТ
- ГРАНИЦЫ ТЕРРИТОРИЙ, ПОДВЕРЖЕННЫХ РИСКУ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА:**
- ЗОНЫ С НЕБЛАГОПРИЯТНОЙ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКОЙ
 - ЗОНЫ МИНИМАЛЬНЫХ РАССТОЯНИЙ МГ «ТОРЖОК-МИНСК-ИВАЦЕВИЧИ 1 ОЧ», «ТОРЖОК-МИНСК-ИВАЦЕВИЧИ 2 ОЧ», «ТОРЖОК-МИНСК-ИВАЦЕВИЧИ 3 ОЧ» В ГРАНИЦАХ ЯРЦЕВСКОГО, ДУХОВЩИНСКОГО, КАРДЫМОВСКОГО, СМОЛЕНСКОГО, РУДНЯНСКОГО, КРАСНИНСКОГО РАЙОНОВ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
 - ОХРАННАЯ ЗОНА МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА
 - САНИТАРНЫЙ РАЗРЫВ ОТ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ*

Согласовано:	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

* В соответствии с Генеральным планом с.п.Корохоткинское

5549-2017-АД-ППТ-ГМ					
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» - ОТ МОСКВЫ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ (НА МИНСК, БРЕСТ), РЕКОНСТРУКЦИЯ С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» - ОТ МОСКВЫ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ (НА МИНСК, БРЕСТ) С КМ 33 ДО КМ 84, С КМ 84+000 ДО КМ 456+780, МОСКОВСКАЯ, СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТИ» В ЧАСТИ РЕКОНСТРУКЦИИ ПЛОЩАДКИ ОТДЫХА НА КМ 378+170 (ЛЕВАЯ СТОРОНА) АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ"					
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Ахроров				03.19
Разработал	Никитина				
Проверил	Тонконогов				03.19
Н.контроль	Тонконогов				03.19
Проект планировки территории			Стадия	Лист	Листов
			пп	1	1
Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000					
ООО «BIM допроект СТОЛИЦА»					
Формат А2					



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

26.10.2012

Москва

№ 776-р

**О подготовке документации по планировке территории объекта
«Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков
автомобильной дороги М-1 «Беларусь» с км 33 до км 84,
с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области»**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 15 февраля 2011 г. № 77 «О порядке подготовки документации по планировке территории, осуществляемой по решению уполномоченного федерального органа исполнительной власти», пунктом 5.4.1 (2) Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и на основании обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 06.08.2012 № 8141-ИЗ:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области».

2. Государственной компании «Российские автомобильные дороги» представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению.

3. Управлению строительства и проектирования автомобильных дорог (С.Н. Чурилов):

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главам сельских поселений Часцовское, Жаворонковское, городских поселений Голицыно, Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области, городского округа Краснознаменск, сельского поселения Дороховское Рузского муниципального района Московской области, сельских поселений Борисовское, Дровнинское, Спутник, Замошинское, городских поселений Можайск, Уваровка Можайского муниципального района Московской области, сельских поселений Мальцевское, Никольское, Потаповское Гагаринского муниципального района Смоленской области, сельских поселений Андрейковское, Новосельское, Относосовское, Российское, Тумановское, Царево-Займищенское, Ермолинское, городского поселения Вязьма Вяземского муниципального района Смоленской области, городского поселения Сафоновское, сельских поселений Барановское,

Вышегорское, Дуровское, Зимницкое, Прудковское, Старосельское, Беленинское Сафоновского муниципального района Смоленской области, сельских поселений Суетовское, Михейковское, Мушковичское, городского поселения Ярцевское Ярцевского муниципального района Смоленской области, сельских поселений Каменское, Шокинское Кардымовского муниципального района Смоленской области, сельских поселений Гусинское, Красновское, Глубокинское Краснинского муниципального района Смоленской области, сельских поселений Корохоткинское, Печерское, Дивасовское, Гнездовское, Стабенское, Сметанинское Смоленского муниципального района Смоленской области;

письменно уведомить Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» о принятом Росавтодором решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



С.Ю. Потапов



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

05.08.2016

Москва

№ 1549-р

**О внесении изменений в распоряжение
Федерального дорожного агентства от 26.10.2012 № 776-р
«О подготовке документации по планировке территории объекта
«Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе
участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» с км 33 до км 84,
с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области»**

На основании обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 26.07.2016 № 8464-18:

1. Внести в распоряжение Федерального дорожного агентства от 26.10.2012 № 776-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области» (с изменениями, внесенными распоряжением Федерального дорожного агентства от 02.12.2015 № 2315-р) (далее - Распоряжение) следующие изменения:

1) в наименовании и в пункте 1 Распоряжения, а также в наименовании заданий, являющихся приложениями к Распоряжению, наименование объекта изложить в следующей редакции: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области»;

2) пункт 1 задания, являющегося приложением № 2 к Распоряжению, изложить в следующей редакции:

«1.	Наименование объекта	<p>Проект межевания территории по объекту:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» с км 33 до км 84 в Московской области»; 2. «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) км 84 - км 132, Московская область»; 3. «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) км 132 - км 456, Московская, Смоленская области».
-----	----------------------	---

3) пункт 11 задания, являющегося приложением № 2 к Распоряжению, изложить в следующей редакции:

«11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Проект межевания территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительным кодексом Российской Федерации; Земельным кодексом Российской Федерации; Водным кодексом Российской Федерации; Лесным Кодексом Российской Федерации; Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральным законом от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»; постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717</p>
------	--	--

«О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; приказом Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

При разработке проекта межевания учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.

Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000.

Проект межевания территории, выполненный в соответствии с настоящим заданием по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) км 84 - км 132, Московская область», может быть утвержден отдельными решениями Федерального дорожного агентства по этапам:

- 1) Участок 1 – км 84 – км 116;
- 2) Участок 2 – км 116 – км 127;
- 3) Участок 3 – км 127 – км 132;

Проект межевания территории, выполненный в соответствии с настоящим заданием по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) км 132 - км 456, Московская, Смоленская области» может быть утвержден отдельными решениями Федерального дорожного агентства по этапам:

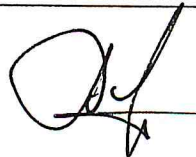
- 1) км 132 – км 456 (локальные мероприятия);
- 2) км 132 – км 456 (полное развитие).».

4) пункт 12 задания, являющегося приложением № 2 к Распоряжению, изложить в следующей редакции:

«12.	Состав и содержание работ	<p>Проект межевания объекта строительства/<u>реконструкции</u> «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области» выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект межевания территории:</p> <p>1) проект межевания территории включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются:</p> <p>а) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;</p> <p>б) линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;</p> <p>в) границы образуемых и изменяемых земельных участков на кадастровом плане территории, условные номера образуемых земельных участков;</p> <p>г) границы территорий объектов культурного наследия;</p> <p>д) границы зон с особыми условиями использования территорий;</p> <p>е) границы зон действия публичных сервитутов.</p> <p>Проект межевания территории, предназначенный для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры федерального значения, включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются границы существующих и (или) подлежащих образованию земельных участков, в том числе предполагаемых к изъятию для нужд Российской Федерации, для размещения таких объектов.</p> <p>В проекте межевания территории также должны быть указаны:</p> <p>а) площадь образуемых и изменяемых земельных участков и их частей;</p> <p>б) образуемые земельные участки, которые после образования будут относиться к территориям общего пользования или имуществу общего пользования;</p> <p>в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории.</p> <p>2. Схема резервирования земель, необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях):</p>
------	---------------------------	---

		<p>площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).</p> <p>Пояснительная записка к проекту межевания должна содержать:</p> <ul style="list-style-type: none">- информацию о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке;- информацию о кадастровых номерах, площади, правообладателях существующих земельных участков предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения;- перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения (с указанием площади) для целей резервирования. <p>3. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства с отображением на ней:</p> <ol style="list-style-type: none">1) объекта капитального строительства;2) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосу отвода полосы отвода существующей автомобильной дороги;3) границ и кадастровых номеров, в том числе условных существующих земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги;4) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии кадастровых номеров земельных участков – номера кадастровых кварталов);5) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта;6) границ зон действия публичных сервитутов и объектов культурного и археологического наследия (при наличии);7) подъездов и подходов к объекту капитального строительства;8) объектов, подлежащих сносу (демонтажу). <p>Схема должна быть выполнена в масштабе 1:1000 и содержать соответствующие условные обозначения.».</p>
--	--	--

Заместитель руководителя



А.А. Костюк

Приложение № 1.3
к Дополнительному соглашению № ___
от «__» _____ 2017 г.
к Договору № ПТИ-2014-853
от «23» сентября 2014 г.

Задание

на корректировку проекта планировки территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Корректировка проекта планировки территории «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области» в части реконструкции площадки отдыха на км 378+170 (левая сторона) автомобильной дороги М-1 «Беларусь»
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика - Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (ГК «Автодор»).
3.	Исполнитель	ООО «ВТМ дорпроект СТОЛИЦА»
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848. 2. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Смоленская область, Смоленский район (округ), Крохоткинское сельское поселение. Местоположение: км 132 - км 456 автомобильной дороги М-1 «Беларусь». Ориентировочная площадь земельного участка 5,1 га.
7.	Сроки завершения работ	2018 год

8.	Основные технические параметры	Проектные характеристики объекта капитального строительства:	
		Категория автомобильной дороги	ІБ
		Расчетная скорость, км/ч	120
		Число полос движения, шт.	8-4
		Ширина проезжей части, м	2x7,5-2x15
		Ширина полосы движения, м	3,75
		Ширина центральной разделительной полосы с ограждением по оси дороги, м	3,0-5,0
		Ширина обочины, м	3,75
		Ширина краевой полосы у обочины, м	0,75
		Ширина земляного полотна, м	25,0-43,0
		Переходно-скоростные полосы:	
		- длина полосы торможения, м	100,0
		- длина полоса разгона, м	180,0
		- длина отгона, м	80,0
		- ширина переходно-скоростных полос, м	3,75
		- ширина обочины, м;	3,75
		- укрепленная полоса обочины, м	0,75
		Общая площадь покрытия проезжей части под проезды и парковочные места (уточнить проектом), м ²	8000
		Тип дорожной одежды	капитальный
		Вид покрытия	асфальтобетон
		Класс нагрузки для дорожной одежды	A10
		Класс нагрузки для искусственных сооружений	A-14, H14
		Подпорная стена:	
- длина (уточнить проектом), м	40		
- тип применяемых подпорных стен согласовать с Заказчиком			
Удлинение существующих водопропускных труб (необходимость удлинения уточнить проектом), шт.	1		
Устройство металлического барьерного ограждения (уточнить проектом), м	750		
- тип применяемого барьерного ограждения согласовать с Заказчиком			
Устройство наружного освещения (уточнить проектом), м	800		
Устройство ливневой канализации (уточнить проектом), м	300		

		Устройство локальных очистных сооружений, шт	1
		Устройство санитарного модуля, шт	1
		Площадь благоустройства территории (уточнить проектом), м ²	200
9.	Исходные данные	<p>1. Проект планировки территории, утвержденный распоряжением Росавтодора от 15.12.2005 № 2431-р.</p> <p>2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством/реконструкцией).</p> <p>3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>	
10.	Цель работы и задачи	<p>Корректировка проекта планировки территории.</p> <p>Изготовление чертежей проекта планировки объекта строительства/реконструкции.</p> <p>Формирование материалов по обоснованию проекта планировки (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p>	
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Проект планировки территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области» в части реконструкции площадки отдыха на км 378+170 (левая сторона) автомобильной дороги М-1 «Беларусь» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Земельного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Водного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Лесного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление</p>	

		<p>Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Проект планировки территории выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории</p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <p>чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000).</p> <p>Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов</p>

дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.

Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:

а) наименования, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;

б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов);

б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);

г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);

е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:1000; 1:2000);

ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);

з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);.

иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта

		<p>планировки территории;</p> <p>е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;</p> <p>ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водосмами, болотами и т.д.).</p> <p>Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:</p> <p>а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.</p>
13.	<p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>После утверждения проекта планировки территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

От Заказчика:

Государственная компания
«Российские автомобильные дороги»

Заместитель председателя правления
по технической политике



И.Ю. Зубарев

От Подрядчика:

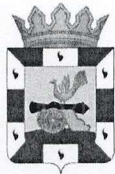
Общество с ограниченной
ответственностью «ВТМ дорпроект
СТОЛИЦА»

Генеральный директор



В.А. Передков

В.А. Передков



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СМОЛЕНСКИЙ РАЙОН»
СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

214019, г. Смоленск,
проезд Маршала Конева, д.28-е.
Тел./факс 8 (4812) 55-53-89
E-mail: smolray@admin-smolensk.ru
от _____ № _____
на № 421-10 от 27.10.2017

Генеральному директору
ООО «ВТМ дорпроект СТОЛИЦА»

В.А. Передкову

Arodionov88@yandex.ru
Большая Пионерская ул., д. 15, стр. 1
г. Москва, 115054

Уважаемый Владимир Анатольевич!

Администрация муниципального образования «Смоленский район» Смоленской области рассмотрела Ваше заявление о предоставлении сведений об особо охраняемых природных территориях (ООПТ) в зоне реконструкции площадки отдыха на км 378+170 (левая сторона) автомобильной дороги М-1 «Беларусь», Смоленская область, сообщает.

Особо охраняемые природные территории местного значения в зоне реконструкции площадки отдыха на км 378+170 (левая сторона) автомобильной дороги М-1 «Беларусь», Смоленская область отсутствуют.

По вопросу ООПТ регионального и федерального значения рекомендуем Вам обратиться в Департамент Смоленской области по природным ресурсам и экологии.

Исполняющий полномочия
Главы муниципального образования
«Смоленский район» Смоленской области

Т.А. Романцева

Исп. Подшивалов А.В.
Тел.: (4812)55-37-86



**ДЕПАРТАМЕНТ
СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО ПРИРОДНЫМ РЕСУРСАМ
И ЭКОЛОГИИ**

214038, г. Смоленск, ул. Кловская, д. 13
e-mail smolpriroda@admin-smolensk.ru
тел.(4812) 62-42-17, факс (4812) 62-42-18

№ _____

на № _____ от _____

Г

Г

Генеральному директору ООО
«ВТМ дорпроект СТОЛИЦА»

В.А. Передкову

Большая Пионерская ул., д. 15,
стр. 1, г. Москва, 115054
arodionov88@yandex.ru

Департамент Смоленской области по природным ресурсам и экологии (далее – Департамент), рассмотрев запрос ООО «ВТМ дорпроект СТОЛИЦА» от 27.10.2017 № 432-10 о предоставлении сведений для разработки проектной документации по объекту, сообщает следующее.

Согласно прилагаемому ситуационному плану проектируемого участка район размещения объекта благоустройства – существующей площадки отдыха на км 378+170 (левая сторона) автомобильной дороги М-1 «Беларусь», расположенный на территории Корохоткинского сельского поселения Смоленского района Смоленской области, не затрагивает границы особо охраняемых природных территорий регионального значения Смоленской области в зоне проектируемого участка.

Департамент также сообщает, что информацию о наличии (отсутствии) в зоне строительства объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу, можно получить в Департаменте Смоленской области по охране, контролю и регулированию использования лесного хозяйства, объектов животного мира и среды их обитания (214004, г. Смоленск, ул. Николаева, д. 12Б, тел. (4812)38-02-78).

Начальник Департамента

Р.А. Захаров

Исп. Н.В. Ксалова
тел. (4812) 64-02-68



**ДЕПАРТАМЕНТ
СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО КУЛЬТУРЕ И ТУРИЗМУ**

214008, г. Смоленск, пл. Ленина, д.1

Тел.: (4812) 29-23-86, 38-67-14,

Факс (4812) 38-76-72

E-mail: kult@admin-smolensk.ru

kult@admin.sml

http://kultura.admin-smolensk.ru

18.08.2018 № 5374/06

на № 213-08 от 24.08.2018

Генеральному директору
ООО «ВТМ дорпроект СТОЛИЦА»

В.Р. Ахророву

ул. Большая Пионерская, д. 15, стр.1,
г. Москва, 115054

e-mail: ird@vtm-dorproekt.ru

Уважаемый Виктор Рабимович!

Департамент Смоленской области по культуре и туризму (далее – Департамент), рассмотрев обращение от 24.08.2018 № 213-08 и представленный отчет о проведении работ по проекту «Научно-исследовательские археологические работы (археологические разведки) на участке благоустройства существующей площадки отдыха на автомобильной дороге М-1 «Беларусь», 378-й км (левая сторона) в Смоленской области, Смоленском районе, сельское поселение Корохоткино» в 2018 г., сообщает следующее.

В границах территории объекта «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) км 132 до км 456, Московская, Смоленская области (I этап – локальные мероприятия). Реконструкция площадки отдыха на км 378+170 (левая сторона) автомобильной дороги М-1 «Беларусь» объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации федерального или регионального значения, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют (не зарегистрированы).

Испрашиваемая территория расположена вне утвержденных границ территорий, зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

В соответствии со статьей 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены заказчиком указанных работ, лицом, проводящим указанные работы, в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Заказчик указанных работ, лицо,

проводящие указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия (в данном случае в Департамент) письменное заявление об обнаруженном объекте.

Начальник Департамента

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'С' followed by several loops and a final flourish.

С.А. Черняков

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РОСЛЕСИНФОРГ»
(ФГБУ «Рослесинфорг»)



Западный филиал
федерального государственного бюджетного
учреждения «Рослесинфорг»
(Филиал ФГБУ «Рослесинфорг»
«Заплеспроект»)

Адрес: ул.Никитина, д.14, Брянск, 241021
Тел.: 8 (4832) 26-60-01 Факс: 8 (4832) 26-39-85
E-mail: zaples.lp@roslesinforg.ru www.roslesinforg.ru
ИНН 7722319952 КПП 325743001
ОГРН 1157746215527

«07» мая 2018 г. № Ф09/324

на №

Уважаемый Владимир Анатольевич!

Филиал ФГБУ «Рослесинфорг» «Заплеспроект» сообщает, что на основе имеющейся в филиале информации представленные участки не относятся к землям лесного фонда Краснинского и Смоленского лесничеств Смоленской области.

Заместитель директора филиала

Корсиков Р.С.



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

По списку рассылки

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10

сайт: www.mnr.gov.ru

e-mail: minprirody@mnr.gov.ru

телетайп 112242 СФЕН

03.04.2018 № 12-53/8962

на № _____ от _____

О предоставлении информации

Минприроды России рассмотрело поступившее обращение о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

Проектируемый объект не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем, в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации, Лесного кодекса Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

На сайте Минприроды России разделе документы (вкладка Документы по вопросам ООПТ) по адресу http://www.mnr.gov.ru/docs/dokumenty_po_voprosam_oopt/o_predostavlenii_informatsii_o_nalichii_otsutstviy_oopt_dlya_inzhenerno_ekologicheskikh_izyskaniy/ содержится исчерпывающий перечень муниципальных образований субъектов Российской Федерации, в границах которых имеются ООПТ федерального значения, а также территории, зарезервированные под создание новых ООПТ федерального значения согласно Плану мероприятий по реализации Концепции развития системы особо охраняемых природных территорий федерального значения на период до 2020 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 2322-р.

В связи с изложенным считаем возможным использовать данное письмо с Перечнем, как информацию о сведениях об ООПТ федерального значения, выданного уполномоченным государственным органом в сфере охраны окружающей среды, при проведении инженерных изысканий и разработке проектно-сметной документации.

Дополнительно сообщаем, что в настоящее время уполномоченные органы государственной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации не располагают информацией о наличии/отсутствии объектов животного и растительного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, а также путей миграции

в пределах локального участка, где планируется осуществлять хозяйственную деятельность.

На основании постановлений Правительства Российской Федерации: от 19.01.2006 № 20, от 05.03.2007 № 145, от 16.02.2008 № 87 любое освоение земельного участка сопровождается инженерно-экологическими изысканиями с проведением собственных исследований на предмет наличия растений и животных, занесенных в Красные книги Российской Федерации и субъекта Российской Федерации.

Согласно Приложениям С и В к Российскому национальному стандарту добровольной лесной сертификации по схеме Лесного попечительского совета, версии 5 (документ одобрен Координационным советом национальной инициативы ЛПС 25.12.2007, аккредитован FSC International в 2008 году), для получения достоверной информации по запрашиваемым участкам исполнитель самостоятельно проводит оценку воздействия на окружающую среду и/или экологическую экспертизу с целью инвентаризаций редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений, животных и грибов, в том числе занесенных в Красную книгу Российской Федерации и красные книги субъектов Российской Федерации.

Предприятие собирает доступную информацию о ключевых биотопах: местообитаниях редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений, грибов и беспозвоночных животных, а также участках, имеющих особое значение для осуществления жизненных циклов (размножения, выращивания молодняка, нагула, отдыха, миграции и других) позвоночных животных, присутствующих на сертифицируемой территории.

Вся полученная информация предоставляется в орган государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий переданные полномочия в области охраны и использования объектов животного мира в соответствии со ст. 6 Федерального закона от 24.04.1995 № 52 «О животном мире», который осуществляет переданные полномочия Российской Федерации по мониторингу, учету и ведению кадастра объектов животного мира, включая объекты, занесенные в Красную книгу Российской Федерации на территориях субъектов Российской Федерации, за исключением особо охраняемых природных территорий федерального значения.

Одновременно информируем, что в отношении объектов животного мира, в том числе и охотничьих ресурсов, следует также руководствоваться постановлением Правительства Российской Федерации от 13.08.1996 № 997 «Об утверждении Требований по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи».

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды



И.В. Давыдов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ИНСТИТУТ АРХЕОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК



«Утверждаю»

Зам. директора ИА РАН по науке

Энговатова А.В.

Акт

**Государственной историко-культурной экспертизы
документации о выполненных археологических полевых работах, содержащей
результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или
отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на
земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных,
мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ –
Научно-технический отчет о проведении работ по проекту: «Научно-
исследовательские археологические работы (археологические разведки) на участке
благоустройства существующей площадки отдыха на автомобильной дороге М-1
«Беларусь», 378-й км (левая сторона) в Смоленской области, Смоленском районе,
сельское поселение Корохоткино» в 2018 г.**

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.

Дата начала проведения экспертизы	09.08.2018
Дата окончания проведения экспертизы	17.08.2018
Место проведения экспертизы	г. Москва
Заказчик экспертизы	ООО «ВТМ дорпроект СТОЛИЦА»

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя и отчество	Стрикалов Игорь Юрьевич
Образование	высшее
Специальность	историк, археолог
Ученая степень (звание)	кандидат исторических наук
Стаж работы	23 года
Место работы и должность	научный сотрудник Института археологии РАН
Данные об аттестации	Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации от 05.05.2016 № 893) • выявленные объекты культурного наследия в

Государственный эксперт

И.Ю. Стрикалов

	<p>целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</p> <ul style="list-style-type: none"> • документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; • документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ; • документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия
--	--

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569, п. 19-д.

Отношения к заказчику:

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Государственный эксперт



И.Ю. Стрикалов

Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы:

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 в редакции от 27.04.2017).
3. Договор от 23.05.2018 № 812–18; дополнительное соглашение от 10.08.2018 № 1.

Цели и объект экспертизы:

Цель экспертизы – определение наличия либо отсутствия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ.

Объект экспертизы – документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного (археологического) наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ – Научно-технический отчет о проведении работ по проекту: «Научно-исследовательские археологические работы (археологические разведки) на участке благоустройства существующей площадки отдыха на автомобильной дороге М-1 «Беларусь», 378-й км (левая сторона) в Смоленской области, Смоленском районе, сельское поселение Корохоткино» в 2018 г.

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной и справочной литературы:

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 в редакции от 27.04.2017.
3. Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 № 127.
4. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 № 32.
5. Методика определения границ территорий объектов археологического наследия (рекомендована письмом Министерства культуры Российской Федерации от 27.01.2012 № 12–01–39/05-АБ (Методика)).
6. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденное приказом Росохранкультуры от 27.02.2009 № 37.

Государственный эксперт



И.Ю. Стрикалов

Перечень документов, представленных на экспертизу:

Кренке Н.А. Научно-технический отчет о проведении работ по проекту: «Научно-исследовательские археологические работы (археологические разведки) на участке благоустройства существующей площадки отдыха на автомобильной дороге М-1 «Беларусь», 378-й км (левая сторона) в Смоленской области, Смоленском районе, сельское поселение Корохоткино» в 2018 г. М., 2018.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях:

В процессе государственной историко-культурной экспертизы:

- выполнен анализ действующей нормативно-правовой базы в сфере охраны и сохранения историко-культурного наследия;
- выполнен сравнительный анализ документов и материалов, полученных для проведения экспертизы по объекту с формулировкой выводов;
- выполнен анализ соответствия представленной документации требованиям «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации» и «Методике определения границ территорий объектов археологического наследия»;
- оформлены результаты государственной историко-культурной экспертизы в форме настоящего Акта.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований:

Экспертируемая документация содержит результаты археологических исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов археологического наследия (далее – ОАН) на земельном участке, отведенном под реконструкцию площадки отдыха на автомобильной дороге М-1 «Беларусь», 378-й км (левая сторона) в Смоленской области, Смоленском районе, сельском поселении Корохоткино.

В геоморфологическом отношении западная половина участка является присклоновой частью коренного берега безымянного ручья (левый приток р. Стабны), протекающего в направлении северо-запад – юго-восток поперек трассы автомобильной дороги; в восточной половине участка – это долина ручья и часть долины восточного берега ручья. Коренной берег сверху сложен поверхностным бурым суглинком, на котором сформирована лесная почва в виде серого суглинка толщиной 10–12 см. Ниже суглинка идут слоистые песчано-гравийные отложения моренного происхождения. Долина ручья (пойменная часть) сложена слоистыми песками аллювиального происхождения.

Обследованный участок тянется узкой полосой вдоль южного края существующей площадки отдыха. Общая площадь участка 16557 кв. м. Ширина полосы реконструкции от 8 до 15 м. В западной половине участка прирезка к существующей полосе площадки будет

Государственный эксперт



И.Ю. Стрикалов

осуществляться при помощи врезки в коренной берег ручья, расположенный к югу от существующей площадки и возвышающийся над уровнем площадки на 3 м.

Поверхность участка к югу от существующей площадки отдыха поросла кустарником и деревьями. Однако на территории проектируемой реконструкции площадки отдыха долинная часть участка работ была полностью срезана при строительстве автодороги и затем присыпана слоем песчано-гравийной смеси карьерного происхождения, а часть коренного берега в западной части участка частично срезана также при строительстве дороги. Лишь по южному краю коренного берега в западной части участка сохранился естественный ландшафт и естественное залегание отложений.

Археологического обследования указанного участка ранее не проводилось.

В результате проработки материалов, хранящихся в архивах ИА РАН, а также данных, опубликованных в научно-справочных изданиях ИА РАН «Археологическая карта России. Московская область» и «Археологические открытия» (за разные годы), установлено, что в границах указанного земельного участка известные ОАН отсутствуют.

Выявленные ОКН и ОАН, известные по архивным данным, расположены в нескольких км (к западу и югу) от границ указанного земельного участка.

Археологические полевые работы (археологические разведки) на указанном земельном участке проводились сотрудниками отдела сохранения археологического наследия Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института археологии Российской академии наук (ИА РАН) в 2018 г. на основании договора от 23.05.2018 № 812–18 с ООО «ВТМ дорпроект СТОЛИЦА». Работы выполнялись на основании разрешения (открытого листа) от 02.07.2018 № 926, выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Кренке Николая Александровича (срок действия до 31.12.2018).

Археологические полевые работы включали:

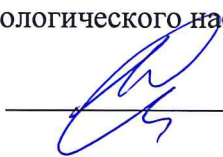
- 1) визуальное обследование территории земельного участка в соответствии с предоставленным Заказчиком картографическим материалом;
- 2) поиск обнажений культурного слоя, зачистка естественных осыпей и разрезов;
- 3) поиск участков местности, перспективных для расположения возможных ОАН по геоморфологическим и другим признакам; заложение на этих участках шурфов (всего в ходе работ было заложено 3 шурфа размером 1 × 1 м каждый);
- 4) поиск археологического материала в поверхностном залегании («подъемного материала»);
- 5) графическая и фотофиксация всех этапов полевых работ.

Визуальный осмотр участков обнажений грунта, которые встречались на территории землеотвода, и поиск подъемного археологического материала оказались безрезультатными. Поверхностный почвенный покров лишен каких-либо признаков наличия культурного слоя, археологический материал в поверхностном залегании не обнаружен.

Для проверки результатов визуального осмотра на участках местности, которые по геоморфологическим признакам были оценены как перспективные для вероятного нахождения памятников археологии, было заложено три шурфа. Каких-либо археологических находок и признаков наличия культурного слоя в шурфах не выявлено.

Таким образом, на территории земельного участка, отведенного под реконструкцию площадки отдыха на автомобильной дороге М-1 «Беларусь», 378-й км (левая сторона) в Смоленской области, Смоленском районе, сельском поселении Корохоткино, объекты археологического наследия отсутствуют.

Государственный эксперт



И.Ю. Стрикалов

Обоснования вывода экспертизы:

В результате проведенных археологических полевых работ, а также изучения архивных материалов установлено, что на территории земельного участка, отведенного под реконструкцию площадки отдыха на автомобильной дороге М-1 «Беларусь», 378-й км (левая сторона) в Смоленской области, Смоленском районе, сельском поселении Корохоткино, культурный слой, археологические объекты и предметы не обнаружены.

Вывод экспертизы:

На территории земельного участка, отведенного под реконструкцию площадки отдыха на автомобильной дороге М-1 «Беларусь», 378-й км (левая сторона) в Смоленской области, Смоленском районе, сельском поселении Корохоткино, объекты культурного (археологического) наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют.

Проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ на территории земельного участка, отведенного под реконструкцию площадки отдыха на автомобильной дороге М-1 «Беларусь», 378-й км (левая сторона) в Смоленской области, Смоленском районе, сельском поселении Корохоткино, возможно (положительное заключение).

Приложение 1:

Кренке Н.А. Научно-технический отчет о проведении работ по проекту: «Научно-исследовательские археологические работы (археологические разведки) на участке благоустройства существующей площадки отдыха на автомобильной дороге М-1 «Беларусь», 378-й км (левая сторона) в Смоленской области, Смоленском районе, сельское поселение Корохоткино» в 2018 г. М., 2018.

Приложение 2:

Договор от 23.05.2018 № 812–18; дополнительное соглашение от 10.08.2018 № 1.

Государственный эксперт

И.Ю. Стрикалов

Дата оформления Акта экспертизы: 17.08.2018

Государственный эксперт

И.Ю. Стрикалов



КОПИЯ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

11.03.2019

Москва

№ 537-р

О внесении изменений

в проект планировки территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» – от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» – от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области», утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 15 декабря 2015 г. № 2431-р

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 31 января 2019 г. № 1035-18:

1. Внести изменения в проект планировки территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» – от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» – от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области», утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 15 декабря 2015 г. № 2431-р, утвердив часть проекта планировки территории

объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» – от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» – от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская области», касающуюся участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» на км 378+170 (левая сторона) (далее – часть проекта планировки территории), согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Управлению земельно-имущественных отношений (А.Г. Лукашук) уведомить Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

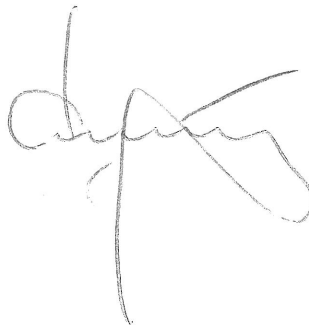
3. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенной печатью Государственной компании «Российские автомобильные дороги» части проекта планировки территории главе Корохоткинского сельского поселения Смоленского района Смоленской области для исполнения части 16 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

обеспечить направление документов в орган регистрации прав для внесения в Единый государственный реестр недвижимости сведений, указанных в пункте 10 Правил предоставления документов, направляемых или предоставляемых в соответствии с частями 1, 3 – 13, 15 статьи 32 Федерального закона «О государственной регистрации недвижимости» в федеральный орган исполнительной власти (его территориальные органы), уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 1532.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко